Supplemento ordinario alla " Gazzetta Ufficiale „ n. 193 del 3 agosto 1956

Spedizione in abbonamento postale

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA — **Roma - Venerdì, 3 agosto 1956** — SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI - TELEF. 550-139 551-236 551-554
AMMINISTRAZIONE PRESSO LA LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA GIUSEPPE VERDI 10, ROMA - TELEF. 841-089 841-737 850-144

SOMMARIO

CONCORSI

MINISTERO DEI TRASPORTI

Concorsi a posti nei vari ruoli dell'Amministrazione del Ministero dei trasporti

CONCORSI ED ESAMI

MINISTERO DEI TRASPORTI

Concorso a centoquarantaquattro posti di segretario in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, fra diplomati in maturità classica o in maturità scientifica o abilitati all'insegnamento elementare o abilitati in tecnica nautica.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121073 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per centoquarantaquattro posti di segretario in prova riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, fra diplomati in maturità classica o in maturità scientifica o abilitati all'insegnamento elementare o abilitati in tecnica nautica.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro - ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 24 maggio 1956
Registro n. 9 *bilancio Trasporti, foglio n.* 14. — BARNABA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 – recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie della Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376 — è indetto un concorso per esami e per titoli a centoquarantaquattro posti di segretario in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici, dello stesso grado o di grado inferiore ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948. Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di maturità classica o di maturità scientifica o abilitazione magistrale o di abilitazione tecnica nautica. Non è ammessa equipollenza di titoli. I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali - Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da lire 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà esser fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di segretario in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi. Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato, i quali, alla data di decorrenza della nomina in prova, abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendono sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese e tedesco), di stenografia e di dattilografia, debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza, saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: acutezza visiva di almeno 10/10 complessivamente o in un solo occhio, raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 5 diottrie o — 10 diottrie; percezione della voce di conversazione a non meno di m. 4 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di segretario.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui al decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami facoltativi saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, come dal programma di cui l'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano redatto in lingua italiana, e, nell'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

La prova facoltativa di stenografia consisterà nella stenoscrizione e relativa traduzione di un brano corrente di lingua italiana alla velocità graduale e commerciale di settanta parole al minuto per complessivi cinque minuti.

La prova facoltativa di dattilografia consisterà nella composizione diretta a macchina su tema dato.

A dette prove facoltative saranno sottoposti solamente i concorrenti ammessi alla prova orale.

10. Per ciascuna prova obbligatoria ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

composizione italiana	punti 20
tema di storia, di geografia o di diritto pubblico	» 10
prova orale	» 20

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuibili alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuibili alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportati almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative. Per tale votazione la Commissione disporrà complessivamente, di tre punti per l'esame scritto e tre per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere (francese, inglese e tedesco), di 6 punti per la prova di stenografia e di 6 punti per la prova di dattilografia.

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno far riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo e debitamente legalizzati. La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 7 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 3 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio prestato presso le Amministrazioni dello Stato (i documenti relativi saranno richiesti d'ufficio).

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati ed invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale per merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-18 o in quella etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi dai territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna, non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*)

13. La graduatoria del concorso verrà approvato con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di segretario. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma, qualora non sia stato già rimesso per la valutazione quale titolo di merito;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo capoverso del precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria, fino a coprire il numero dei posti messi a concorso, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati ed invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate.

Ad essi sarà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto dal secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di segretario è subordinata per tutti gli interessati al compimento con esito favorevole di un periodo di prova, entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata ed entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

Elementi di diritto civile.

Persone fisiche e persone giuridiche Capacità Patria potestà, tutela e curatela Cittadinanza, domicilio Parentela e affinità Filiazione legittima ed illegittima Affiliazione Beni mobili ed immobili Demanio pubblico Modi di acquisto della proprietà Limitazione al diritto di proprietà Fonti, oggetto delle obbligazioni Loro adempimento; inadempimento Mora Colpa e dolo Contratto, suoi requisiti ed effetti Nullità, annullabilità, rescissione e risoluzione Contratto di trasporto e in particolare quello ferroviario Mandato Deposito (nozioni generali). Prescrizione.

Elementi di diritto pubblico:

A) Organi costituzionali dello Stato italiano, funzioni e prerogative Le assemblee legislative Le leggi in senso formale e loro processo formativo I regolamenti il potere normativo del Governo.

B) L'ordinamento amministrativo dello Stato italiano Amministrazione governativa centrale; i Ministeri e le altre Amministrazioni autonome Ordinamento dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato Amministrazione governativa locale I Comuni e le Provincie La giustizia nell'Amministrazione, il Consiglio di Stato e la Giunta provinciale amministrativa La Corte dei conti.

Elementi di contabilità di Stato:

Ragioneria generale dello Stato e Ragioneria delle Amministrazioni centrali Formazione del bilancio di previsione Sue caratteristiche Sindacato costituzionale sui documenti finanziari da parte della Corte dei conti Legge di bilancio Legge di variazione di bilancio Classificazione delle entrate e delle spese nel bilancio di previsione. Rendiconto generale consuntivo (conto consuntivo del bilancio e conto patrimoniale) Riscontro della Corte dei conti Esposizione finanziaria.

Statistica:

Concetto di statistica I dati statistici Loro comparabilità Procedimenti aritmetici e grafici Diagrammi e cartogrammi I numeri indice e la loro applicazione Le leggi statistiche Regolarità dei fenomeni statistici Cenni sul principio di probabilità Legge dei grandi numeri Tavole di sopravvivenza e di mortalità.

Storia:

Storia moderna e contemporanea di Europa con particolare riguardo al Risorgimento e Unità d'Italia.

Geografia:

Descrizione fisica, antropica ed economica dell'Italia Sue suddivisioni fisiche ed amministrative Gli altri Stati di Europa (con descrizione generale fisica, antropica ed economica di ognuno di essi).

I principali Stati delle altre parti del mondo (descrizione sommaria) Le vie di comunicazione e i mezzi di trasporto.

Matematica:

A) Aritmetica: Operazioni sui numeri interi e sulle frazioni ordinarie e decimali Potenze Sistema metrico decimale Ragguaglio delle misure e delle monete estere non decimali con quelle decimali rapporti e proporzioni Regola del tre semplice e del tre composto Regola d'interesse semplice e composto e di società Estrazione della radice quadrata.

B) Algebra: Operazioni algebriche Equazioni e sistemi di equazioni di primo e secondo grado Logaritmi.

C) Geometria: Figure piane e solide Uguaglianza, equivalenza e similitudine delle figure piane e dei solidi Misura della superficie delle figure piane Misura della superficie e del volume dei principali solidi.

Le prove scritte saranno due:

la prima consisterà nello svolgimento di un tema di italiano, unico per tutti i candidati;

la seconda nello svolgimento di un tema unico per tutti i candidati avente relazione con le materie del programma di storia, geografia e di diritto pubblico.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (*Concorsi*) ROMA

Il sottoscritto
nato il a (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per centoquarantaquattro posti di segretario in prova, bandito con decreto Ministeriale 2 maggio 1956, n. 4170, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione
(gruppo o categoria) grado
qualifica .;

di essere in possesso del titolo di studio di (indicare la specie), conseguito presso l'Istituto in data

Fa presente infine, di aver altresì inoltrato domanda di partecipazione ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

Data

Firma

Visto, il capo dell'ufficio

(Timbro dell'ufficio)

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3187)

Concorso a trentasei posti di segretario in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore fra candidati muniti di abilitazione tecnica commerciale (ragioniere o perito commerciale).

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121065 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per trentasei posti di segretario in prova riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici, dello stesso grado o di grado inferiore, fra candidati muniti di abilitazione tecnica commerciale (ragioniere o perito commerciale).

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 24 maggio 1956
Registro n. 9 bilancio Trasporti, foglio n. 15. — BARNABA

AVVISO PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 — recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376 — è indetto un concorso per esami e per titoli a trentasei posti di segretario in prova, nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948. Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso devono essere posseduti alla scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di abilitazione tecnica commerciale (ragioniere o perito commerciale). Non è ammessa equipollenza di titoli. I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da lire 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà per alcun motivo ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà esser fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di segretario in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi. Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione saranno riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato, i quali alla data di decorrenza della nomina in prova, abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesco), di stenografia e di dattilografia, debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza, saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari acutezza visiva di almeno 10/10 complessivamente o in un solo occhio, raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 5 diottrie o − 10 diottrie; percezione della voce di conversazione a non meno di m. 4 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso sempreché siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopraindicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di segretario.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui il decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami facoltativi saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, come dal programma di cui l'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato nello esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano redatto in lingua italiana e, nell'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuiti ad ogni singolo esame.

La prova facoltativa di stenografia consisterà nella stenoscrizione e relativa traduzione di un brano corrente di lingua italiana alla velocità graduale e commerciale di settanta parole al minuto per complessivi cinque minuti.

La prova facoltativa di dattilografia consisterà nella composizione diretta a macchina su tema dato.

A dette prove facoltative saranno sottoposti solamente i concorrenti ammessi alla prova orale.

10. Per ciascuna prova obbligatoria ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

prima prova scritta	punti 10
seconda prova scritta	» 10
prova orale	» 15

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuiti alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuiti alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per la prova facoltativa. Per tale votazione la Commissione disporrà, complessivamente, di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere (francese, inglese e tedesco), di 6 punti per la prova di stenografia e di 6 punti per la prova di dattilografia.

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza o di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia, i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno far riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 7 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 3 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato (i relativi documenti verranno richiesti d'ufficio).

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale per merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-18 e in quella etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna, non danno titolo alle preferenze di cui ai commi *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale da pubblicare sulla *Gazzetta Ufficiale* sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di segretario.

A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma, qualora non sia stato già rimesso per la valutazione quale titolo di merito;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo capoverso del precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di lire 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria, fino a coprire il numero dei posti messi a concorso, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati o invalidi di guerra o categorie assimilate, ai combattenti o categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra o categorie assimilate.

Ad essi sarà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze, spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto dal secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di segretario è subordinata per tutti gli interessati al compimento con esito favorevole di un periodo di prova, entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria, fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

I GRUPPO

(Computisteria, ragioneria generale ed applicata, elementi di matematica finanziaria)

Computisteria:

Sistemi di misure Sistemi monetari e parità monetarie Costi e ricavi mercantili Interesse semplice Sconto commerciale e razionale Cambio Conti correnti Fondi pubblici e privati.

Ragioneria generale

Concetti generali Patrimonio e capitale Inventario e criteri di valutazione Fatti amministrativi e fatti di gestione Metodi e sistemi di scritture Bilanci preventivi e consuntivi.

Ragioneria applicata:

Società commerciali Imprese mercantili Imprese industriali Imprese bancarie Imprese di trasporti con particolare riguardo alle imprese ferroviarie Aziende pubbliche con particolare riguardo allo Stato.

Elementi di matematica finanziaria:

Capitalizzazione composta discreta e cenni sulla capitalizzazione continua Rendite certe a rata costante Principali forme di ammortamento di prestiti Prestiti divisi in obbligazioni Tavole finanziarie e calcolo logaritmico delle formule.

II GRUPPO

(Economia politica, scienza delle finanze, statistica, geografia generale ed economica)

Economia politica

Concetti generali Produzione, circolazione e consumo Mercati e prezzi Rendita Salario Profitto Interesse Valore Credito e risparmio Ordinamento bancario - Principi generali sull'economia dei trasporti Commercio internazionale.

Scienza delle finanze:

Entrate e spese pubbliche Imposte e tasse Dazi e dogane Finanza locale (nozioni) Monopoli fiscali Le linee fondamentali del sistema tributario italiano Debiti pubblici Il bilancio dello Stato.

Statistica:

Concetto di statistica e utilità di essa La rilevazione dei dati e mezzi per eseguirla La elaborazione dei dati e le operazioni relative Medie proporzioni Comparazioni ed interpolazioni Esposizione grafica dei dati I numeri indici Concetto della statistica demografica e censimento.

Geografia generale ed economica:

Descrizione fisica, antropica ed economica dell'Italia Sue suddivisioni fisiche ed amministrative Gli altri Stati d'Europa (descrizione generale fisica, antropica ed economica di ognuno di essi) I principali Stati delle altre parti del mondo (descrizione sommaria) Le vie di comunicazione e i mezzi di trasporto.

III GRUPPO

(Diritto privato diritto pubblico)

Diritto privato:

Fonti del diritto Interpretazione della legge, sua validità nel tempo e nello spazio Persone fisiche e persone giuridiche Capacità Cittadinanza Domicilio, residenza o dimora Parentela e affinità Filiazione legittima ed illegittima Affiliazione Adozione Patria potestà, tutela e curatela I beni in generale Beni appartenenti allo Stato ed agli altri enti pubblici La proprietà Modi di acquisto della proprietà Limitazioni al diritto di proprietà Tutela della proprietà Le obbligazioni Fonti delle obbligazioni Adempimento ed inadempimento delle obbligazioni Contratto in generale Suoi requisiti ed effetti Nullità, annullabilità, rescissione e risoluzione Principali tipi di contratto (compra, vendita, deposito, locazione, riporto mandato e conto corrente) Nozioni particolari sul contratto di trasporto ed in ispecie di quello ferroviario Gli imprenditori Mediatori e rappresentanti Le società commerciali; nozioni generali, distinzioni specifiche L'azienda Ditta Insegna Marchio I titoli di credito Concetti generali: la cambiale e i titoli affini Nozioni generali sul fallimento.

Diritto pubblico:

a) Lo Stato in generale Forme di Stato e di Governo Gli organi dello Stato Divisione dei poteri Lo Stato Italiano prima del 2 giugno 1946 La nuova Costituzione Le leggi in senso formale e loro processo formativo Decreti legislativi e decreti legge Rapporti fra Stato e Chiesa;

b) L'ordinamento amministrativo dello Stato Italiano Amministrazione governativa centrale: i Ministeri e le altre Amministrazioni autonome Ordinamento dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato Amministrazione governativa locale I comuni e le provincie La giustizia nell'Amministrazione: il Consiglio di Stato e la Giunta provinciale amministrativa La Corte dei conti.

Le prove scritte saranno due:

la prima consisterà nello svolgimento di un tema sulle materie del programma di Ragioneria generale ed applicata, di computisteria e di elementi di matematica finanziaria;

la seconda nello svolgimento di un tema sulle materie del programma di economia politica, scienza delle finanze, diritto privato e diritto pubblico.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (Concorsi) ROMA

Il sottoscritto . . . .
nato il a (Provincia di . .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per trentasei posti di segretario in prova, bandito con decreto Ministeriale 2 maggio 1956, n. 4171, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955 domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione
(gruppo o categoria) grado
qualifica ;

di essere in possesso del titolo di studio di
(indicare la specie), conseguito presso l'Istituto
in data .

Fa presente infine, di aver altresì inoltrato domanda di partecipazione ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

. . . .
. . . .

Data . . . .

Firma . . . .

Visto, il capo dell'ufficio

. . . .

(Timbro dell'ufficio)

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3188)

Concorso a quarantacinque posti di segretario in prova (ramo tecnico) nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121066 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per quarantacinque posti di segretario in prova (ramo tecnico), riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 maggio 1956
Registro n. 9 bilancio Trasporti, foglio n. 25. — BARNABA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 — recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, e della legge 5 giugno 1951, n. 376 — è indetto un concorso per esami e per titoli a quarantacinque posti di segretario in prova (ramo tecnico), nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948. Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande.

Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di maturità scientifica, o di perito industriale meccanico, o di perito industriale elettricista, o di perito industriale radiotecnico, o di perito tecnico in metallurgia o di perito industriale tecnico per costruzioni aeronautiche o di abilitazione tecnica nautica. (Macchinisti o costruttori).

Non è ammessa equipollenza di titoli. I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali Concorsi) Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da lire 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà esser fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di segretario in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi.

Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato, i quali, alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesco), debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,50, acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente, raggiungibili anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 diottrie o − 5 diottrie, purchè la differenza tra la rifrazione dei due occhi non sia superiore a 3 diottrie; campo visivo normale, senso cromatico normale; percezione della voce afona a non meno di m. 8 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di segretario.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui il decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami facoltativi saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, come dal programma di cui all'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano redatto in lingua italiana e, nell'esame orale di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

A detta prova facoltativa saranno sottoposti solamente i concorrenti ammessi alla prova orale.

10. Per ciascuna prova obbligatoria ogni commissario disporrà dei seguenti punti

componimento	punti 10
problema	» 10
prova grafica	» 10
prova orale	» 20

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuibili alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuibili alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per la prova facoltativa. Per tale votazione la Commissione disporrà, complessivamente di 5 punti per l'esame scritto e 5 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere (francese, inglese e tedesco).

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno fare riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo, e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma, e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 12 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 6 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato (i documenti relativi verranno richiesti d'ufficio).

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti al valore militare;

b) mutilati ed invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale per merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-1918 o in quella etiopica o che abbiano partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-1943 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età. Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna, non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di segretario. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati a presentare entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma, qualora non sia stato già rimesso per la valutazione quale titolo di merito;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo comma del precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria, tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova seguendo l'ordine della graduatoria — con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati e invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate — fino a coprire il numero dei posti messi a concorso. Ad essi sarà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto dal secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di segretario è subordinata per tutti gli interessati al compimento con esito favorevole di un periodo di prova, entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata ed entro il termine stabilito dalla Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria, fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

Aritmetica e algebra:

Numeri interi, decimali, periodici Numeri razionali e irrazionali Operazioni relative Frazioni Potenze Calcoli di espressioni con radicali Calcolo algebrico elementare.

Operazioni sui numeri complessi (grado e secondi, ore e minuti) Equazioni di primo e secondo grado Risoluzioni Sistemi di equazioni di primo grado a più incognite Sistemi speciali di secono grado o di grado superiore che ammettono risoluzione con equazioni di secondo grado Discussione semplice su problemi di secondo grado.

Logaritmi e relative operazioni Uso delle tavole Uso del regolo calcolatore.

Progressioni aritmetiche e geometriche, proprietà Media aritmetica, geometrica, armonica, ponderale.

Applicazioni e calcoli interessanti problemi tecnici.

Geometria:

Della retta e del piano Rette parallele e teoremi relativi, triangoli, parallelogrammi, poligoni in generale, e teoremi relativi Luoghi geometrici Del cerchio e sue proprietà fondamentali Posizioni rispettive di una retta e di una circonferenza Posizioni rispettive di due circonferenze Problemi fondamentali sui triangoli, sui quadrilateri, sul cerchio Poligoni inscritti e circoscritti Equivalenza dei poligoni e teoremi fondamentali relativi Rapporti e proporzioni fra grandezze Teoremi sui triangoli e sui poligoni simili e loro applicazioni Misure delle superfici piane Rette e piani perpendicolari e paralleli Angoli diedri e poliedri Poliedri regolari, prisma, parallelepipedo, piramide, cilindro e cono rotondo Similitudine dei poliedri Tronchi di piramide e di cono a basi parallele Sfera, calotta, zona, settore, segmento Aree e volumi di solidi Applicazioni riguardanti la tecnica.

Geometria descrittiva:

Proiezioni ortogonali Applicazioni varie alle costruzioni - Metodi pratici di prospettive.

Trigonometria:

Funzioni trigonometriche circolari e loro variazioni Relazioni fondamentali fra le funzioni di uno stesso arco Funzioni trigonometriche dell'angolo somma o differenza; casi particolari Tavole trigonometriche Relazioni fra i lati e gli angoli di un triangolo - Casi ordinari di risoluzione dei triangoli.

Meccanica e resistenza dei materiali:

Statica: forze, misure e rappresentazione grafica; composizione e scomposizione delle forze; forze concorrenti; forze parallele Coppie Momenti Composizione di un sistema piano qualunque di forze Problemi pratici relativi Centro di gravità: definizione, ricerca grafica, ricerca sperimentale - Macchine semplici e complesse Equilibrio statico Studio di organi di macchine fra i più semplici.

Cinematica: Moto uniforme, moto vario, moto uniformemente vario; composizione di moti e parallelogrammi delle velocità Velocità assoluta e relativa Moto rotativo e velocità angolare Moto di traslazione e moto di rotazione.

Dinamica: definizioni fondamentali e leggi elementari; massa; quantità di moto; impulso di una forza Energia cinetica e sua espressione Energia di posizione Nozioni sull'urto dei corpi.

Lavoro: unità di lavoro; lavoro di una forza costante o variabile con lo spazio e sua rappresentazione grafica.

Resistenza dei materiali Momento di inerzia Deformazione elastica Carico limite di elasticità, di rottura e di sicurezza Sollecitazioni semplici Casi più comuni di sollecitazione composta Esecuzione di calcoli semplici applicabili alle travi e agli organi delle macchine Cenni sulle macchine per la prova della resistenza dei materiali.

Nozioni fondamentali di elettrostatica e di elettrodinamica Unità di misure elettriche Magnetismo ed elettromagnetismo Correnti continue ed alternate Leggi fondamentali Metodi per le più usuali misure elettriche industriali Nozioni sugli impianti di illuminazione elettrica, sulle apparecchiature elettriche di comando, protezione, regolazione - Cenni sulle applicazioni termiche e chimiche della corrente elettrica.

Macchine:

Composizione dei meccanismi Trasmissione del lavoro Rendimento Regolazione del moto di un albero Volani Misurazione pratica delle forze del lavoro e della potenza - Resistenze passive - Attrito - Sistemi di lubrificazione.

Tecnologia meccanica:

Lavorazione dei materiali metallici e del legno I metalli nelle macchine Principali caratteristiche delle macchine utensili Compressori Pompe Generatori di acetilene Saldatura elettrica ed ossiacetilenica Trattamenti termici dei metalli Controlli sulle lavorazioni Unificazione Tolleranze; gradi di lavorazione; calibri Collaudi Tempi di lavorazione Cenni di organizzazione dell'industria e del lavoro.

Nozioni di chimica applicata:

Combustibili e combustione Metalli e loro leghe con particolare riguardo alle leghe ferro-carbonio e alle leghe leggere Depurazione delle acque Petrolio e derivati Lubrificanti - Cenni sulle principali materie plastiche e sulle vernici.

Motori primi:

Descrizione generale degli elementi e del funzionamento della caldaia a vapore e delle motrici a vapore a stantuffo Conoscenza delle istallazioni di caldaie e motrici a vapore.

Descrizione generale e principi di funzionamento delle turbine a vapore Descrizione generale e principi di funzionamento delle macchine idrauliche Motori a combustione interna Cicli vari di funzionamento Nozioni sulla alimentazione, sulla regolazione della potenza e sugli organi accessori.

Cenni sulle applicazioni delle macchine a vapore e a combustione interna nella trazione ferroviaria.

Macchine elettriche:

Macchine generatrici e motrici a corrente continua e alternata Trasformatori Convertitori Raddrizzatori Tipi e forme varie Principi di funzionamento Elementi costruttivi Materiali Applicazioni delle macchine elettriche nelle industrie in genere Cenni sugli impianti relativi.

Prove di esame:

a) Componimento scritto di lingua italiana su argomento vario riguardante l'industria e la tecnica.

b) Risoluzione di un problema di matematica.

c) Prova grafica di disegno costruttivo di un organo di macchina con annessi calcoli semplici di verifica dimensionale.

d) Prova orale sugli argomenti del programma.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio personale ed affari generali (*Concorsi*). ROMA

Il sottoscritto . . . .
nato il . . a . (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per quarantacinque posti di segretario in prova (ramo tecnico), bandito con decreto Ministeriale 2 maggio 1956, n. 4172, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione .
(gruppo o categoria) . . . . grado . . . . . .
qualifica . . .;

di essere in possesso del titolo di studio di . . . .
(indicare la specie), conseguito presso l'Istituto . . . . .
in data .

Fa presente infine, di aver altresì inoltrato domanda per partecipare ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

. . . .
. . . .

Data . . . .

Firma . . . .

Visto, il capo dell'ufficio

. . . .

(Timbro dell'ufficio)

---

(1) Chi vorrà sottoporsi agli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere sulla domanda la relativa richiesta.

(3189)

Concorso a dodici posti di assistente lavori in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121067 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 è indetto un concorso per dodici posti di assistente lavori in prova, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici, dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 maggio 1956
Registro n. 9 bilancio Trasporti, foglio n. 26. — BARNABA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 — recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, e della legge 5 giugno 1951, n. 376 — è indetto un concorso per esami e per titolo a dodici posti di assistente lavori in prova, nella Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948. Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso debbono essere posseduti alla data della scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma, rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di geometra o perito industriale costruttore edile. Non è ammessa equipollenza di titoli. I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata su carta da bollo da L. 200 secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà esser fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di assistente lavori in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi.

Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione saranno loro riconosciuti, ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato, i quali, alla data di decorrenza della nomina in prova, abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese e tedesca) debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari statura non inferiore a m. 1.50; acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente raggiungibile eventualmente anche con correzione di lenti sferiche e cilindriche di non oltre + 4 diottrie o — 5 diottrie, purchè la differenza tra la rifrazione dei due occhi non sia superiore a 3 diottrie; campo visivo normale; senso cromatico normale; percezione della voce afona a non meno di m. 8 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di assistente lavori.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui al decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami facoltativi saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, essa verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, come dal programma di cui l'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere, alla quale saranno sottoposti soltanto i candidati ammessi alla prova orale, sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano di indole tecnica, redatto in lingua italiana e nell'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

10. Per ciascuna prova obbligatoria ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

componimento	punti 10
costruzioni civili e stradali	» 20
problema	» 10
prova orale	» 30

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuibili alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuibili alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative. Per tale votazione la Commissione disporrà, complessivamente, di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere (francese, inglese e tedesca).

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito:

diploma originale del titolo di studio, o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza delle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno fare riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle disposizioni della legge sul bollo, e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma, e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione

di 7 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 3 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato. (I documenti relativi verranno richiesti d'ufficio).

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza nell'ordine che segue i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale per merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) i figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-1918 o in quella etiopica o che abbiano partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di assistente lavori.

A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma, qualora non sia stato già rimesso per la valutazione quale titolo di merito;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo comma del precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato — Servizio ragioneria — tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria — con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati o invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate —, fino a coprire il numero dei posti messi a concorso.

Ad essi verrà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto dal secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di assistente lavori è subordinata per tutti gli interessati al compimento, con esito

favorevole, in un periodo di prova, entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria, fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAMI

1. *Matematica elementare.*

Aritmetica Geometria piana e solida Trigonometria piana Algebra elementare fino alle equazioni di 2° grado Calcolo logaritmico applicato anche ai problemi di trigonometria Elementi di geometria descrittiva.

2. *Elementi di fisica e chimica.*

Elementi di mineralogia, litologia e geologia.

3. *Elementi di meccanica applicata alle costruzioni e di costruzioni civili e stradali.*

Resistenza dei materiali Sollecitazioni e deformazioni dei solidi elastici Sollecitazioni semplici Solidi caricati di punta Verifica di stabilità e calcolo di travi e strutture semplici.

Costruzioni civili Strutture murarie ed in cemento armato Muri Archi circolari, policentrici, ellittici — Piattabande Volte Solai Tetti Tipi di incavallature Orditura Materiali da copertura Tetti piani Scale.

Fondazioni Sistemi diversi Resistenza dei terreni Opere di finimento. Fognature domestiche Depurazione biologica delle acque luride Esecuzione di aperture in muri esistenti. Sostituzione di muri portanti con travi, piattabande e colonne. Sottomurazioni Opere di rafforzamento e di riattamento. Manutenzione dei fabbricati.

Costruzioni stradali Classificazione delle strade Andamento planimetrico ed altimetrico Tracciamento delle curve e raccordi Corpo stradale Area d'occupazione Sezioni trasversali Sterri e riporti Sovrastrutture Massicciate Careggiate - Opere d'arte Muri di sostegno Manutenzione.

4. *Materiale da costruzione.*

Legnami Strutture Difetti e proprietà dei legnami Forme commerciali Unioni usate in carpenteria.

Pietre Estrazione Lavorazione e taglio Gradi di lavorazione Utensili e cenni sul macchinario relativo.

Laterizi.

Sabbie Ghiaie Pozzolane Calci Roccie impiegate Cottura.

Vari tipi di fornaci Spegnimento.

Leganti idraulici (cementi, calci idrauliche) Materie prime impiegate Nozioni sulla loro fabbricazione Tipi e caratteristiche di impiego Malte aeree, idrauliche Conglomerati, loro preparazione Dosature Utensili e macchinario relativo.

Pietre artificiali.

Ghisa, ferro e acciaio Caratteristiche, forme e misure commerciali Generalità sul loro impiego.

Cenni su altri materiali impiegati nelle costruzioni Materiali ceramici e refrattari Vetri Asfalti Bitume Catrame Vernici ecc.

5. *Principali mezzi d'opera adottati nelle costruzioni.*

Attrezzi Macchine per sollevamento Trasporti Frantumazione e simili.

6. *Elementi di topografia.*

Scopo e longimetri Squadre comuni ed a riflessione Goniometri Tavoletta pretoriana Livelli Rilievi planimetrici ed altimetrici. Teodolite Misura indiretta delle distanze Nozioni sugli strumenti e metodi per rilievi celeri Verifiche e rettifiche degli strumenti.

7. *Stima dei lavori di terra e murari.*

Analisi dei prezzi Computi metrici e perizie dei lavori per movimenti di terra, manufatti e fabbricati Contratti di appalto Libretti delle misure Giornali dei lavori Situazioni contabili - Consuntivi - Collaudo.

8. *Leggi sulle espropriazioni per cause di utilità pubbliche a cominciare dalla legge 25 giugno 1865, n. 2339.*

Dispositivi e norme per prevenire gli infortuni sul lavoro.

Regio decreto 17 agosto 1935, n. 1765 e con il relativo regolamento approvato con regio decreto 25 gennaio 1937, n. 200, con le successive aggiunte e modificazioni (legge di conversione, con modifiche del primo decreto 26 dicembre 1936, n. 2159 Regio decreto 15 dicembre 1936, n. 2276 Regio decreto 5 novembre 1937, n. 2012 Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 503 Legge 1° giugno 1939, n. 1012).

Assicurazioni sociali a favore dei prestatori d'opera.

Igiene del lavoro.

Regio decreto n. 998 del 25 luglio 1913 contenente disposizioni per assicurare il buon governo igienico nei cantieri delle opere pubbliche.

Gli esami scritti consisteranno nelle seguenti prove:

1) componimento su tema d'indole generale;

2) svolgimento di un tema di costruzioni civili e stradali e illustrazioni grafiche relative;

3) problema di matematica elementare.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (Concorsi) ROMA

Il sottoscritto
nato il a (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso a dodici posti di assistente lavori in prova, bandito con decreto Ministeriale 2 maggio 1956, n. 4173, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione
(gruppo o categoria) grado
qualifica

di essere in possesso del titolo di studio di (indicare la specie), conseguito presso l'Istituto
in data

Fa presente, di aver altresì inoltrato domanda per partecipare ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

Data

Firma

Visto, il capo dell'ufficio

(Timbro dell'ufficio)

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3190)

Concorso a tredici posti di assistente lavori in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121069 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per tredici posti di assistente lavori in prova, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 maggio 1956
Registro n. 9 bilancio Trasporti, foglio n. 27. — BARNABA

AVVISO PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 — recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376 — è indetto un concorso per esami e per titoli a tredici posti di assistente lavori in prova, nella Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948. Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso debbono essere posseduti alla data della scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma, rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di perito meccanico o di perito elettricista, o di perito radiotecnico o di perito minerario o di abilitazione tecnica nautica. Non è ammessa equipollenza di titoli. I condidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali - Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da lire 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di assistente lavori in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi. Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato, i quali alla data di decorrenza della nomina in prova, abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile, pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesca) debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale, non scaduto di validità; in mancanza, saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1.50; acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente, raggiungibili eventualmente anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 diottrie o — 5 diottrie, purchè la differenza tra la rifrazione dei due occhi non sia superiore alle 3 diottrie; campo visivo normale; senso cromatico normale: percezione della voce afona a non meno di m. 8 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso sempre chè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di assistente lavori.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui al decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami facoltativi saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, come dal programma di cui l'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere, alla quale saranno sottoposti soltanto i candidati ammessi alla prova orale, sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano di indole tecnica, redatto in lingua italiana e, nell'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

10. Per ciascuna prova obbligatoria, ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

componimento	punti 10
tema di meccanica applicata e di elettrotecnica	» 20
problema	» 10
disegno	» 10
prova orale	» 30

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuibili alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuibili alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative. Per tale votazione la Commissione disporrà, complessivamente, di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere (francese, inglese e tedesca).

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito:

diploma originale del titolo di studio, o copia notarile dello stesso ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno fare riferimento a tali documenti.

I documenti dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo, e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma, e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 7 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 3 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato. (I documenti relativi verranno richiesti d'ufficio).

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-18 o in quella etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di Ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna, non danno titolo alle preferenze di cui al comma *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per la ammissione alla qualifica di assistente lavori. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti:

diploma originale del titolo di studio, o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma, qualora non sia stato già rimesso per la valutazione quale titolo di merito;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti utilmente collocati in graduatoria verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria — con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati o invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate — fino a coprire il numero dei posti messi a concorso. Ad essi verrà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto dal secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di assistente lavori è subordinata per tutti gli interessati al compimento con esito favorevole di un periodo di prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria, fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA D'ESAME

1. Matematica elementare Aritmetica - Geometria piana e solida Trigonometria piana Algebra elementare fino ai problemi di secondo grado ad un'incognita Calcolo logaritmico applicato anche ai problemi di trigonometria.

2. Elementi di fisica e di chimica.

3. Meccanica applicata Resistenza dei materiali Elasticità Sollecitazioni semplici Solidi caricati di punta Cenni sulle sollecitazioni composte Elementi di meccanica applicata alle macchine Cinematica Trasmissione del lavoro - Rendimento Ruote di frizione e dentate Profili dei denti - Eccentrici.

4. Elettrotecnica Principi generali di Elettrostatica Correnti elettriche (leggi di Ohm; Kirchoff-Joule) Accumulatori Magnetismo Elettromagnetismo Induzione elettromagnetica - Grandezze elettriche alternative Correnti alternate monofasi e polifasi Campo rotante Istrumenti di misure industriali Macchine generatrici (dinamo a corrente continua e alternatori) Trasformatori Conversione della corrente Motori elettrici a corrente continua e a corrente alternata (sincroni, monofasi a collettore, e sincroni polifasi) Produzione e distribuzione dell'energia elettrica.

Linee di trasmissione Impianti di illuminazione di forza motrice e di trazione elettrica.

Norme A.E.I. sugli impianti e le macchine elettriche Norme di sicurezza e soccorsi d'urgenza Cenni sulle unità elettriche.

5. Tecnologia meccanica Lavorazione dei metalli Forgiatura per fusione e senza Finitura a mano della forma grezza - Macchine utensili (generalità, tornio parallelo, tornio revolver, alesatrice, trapano, piallatrice, limatrice, strozzatrice, fresatrice) Macchine per tranciare.

Nozioni sugli utensili per le suddette macchine.

Macchine dentatrici per ruote cilindriche, coniche, elicoidali.

Trattamenti dei materiali metallici Leghe Trattamenti termici Tempera Saldatura.

Controllo della precisione dei meccanismi.

6. Disposizioni e norme per prevenire gli infortuni sul lavoro, regio decreto 17 agosto 1935, n. 1765 e con il relativo regolamento approvato con regio decreto 25 gennaio 1937, n. 200, con le successive aggiunte e modificazioni (legge di conversione con modifiche del primo decreto 26 dicembre 1936, n. 2159 regio decreto 15 dicembre 1936, n. 2276 regio decreto 5 novembre 1937, n. 2012 regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 506 legge 1º giugno 1939, n. 1012).

Igiene del lavoro, regio decreto n. 998 del 25 luglio 1913, contenente disposizioni per assicurare il buon governo nei cantieri delle opere pubbliche.

Gli esami scritti e grafici consisteranno nelle seguenti prove:

1) componimento su tema d'indole generale;

2) svolgimento di un tema di meccanica applicata alle macchine e di elettrotecnica;

3) problema di matematica elementare;

4) saggio di disegno di meccanica applicata alle macchine.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200.

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (Concorsi) ROMA

Il sottoscritto
nato il a (Provincia di . .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso a tredici posti di assistente lavori in prova elettromeccanico, bandito con decreto Ministeriale 2 maggio 1956, n. 4174, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione
(gruppo o categoria) grado
qualifica .;

di essere in possesso del titolo di studio di (indicare la specie), conseguito presso l'Istituto
in data

Fa presente, infine, di aver altresì inoltrato domanda di partecipazione ai segueti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

. . . . .

Data .

Firma . . . . . .

Visto, il capo dell'ufficio

(Timbro dell'ufficio)

---

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3191)

Concorso a dieci posti di disegnatore in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121074 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per dieci posti di disegnatore in prova, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici, dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 28 maggio 1956
Registro n. 9 bilancio Trasporti, foglio n. 34. — BARNABA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 — recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376 — è indetto un concorso per esami e per titoli a dieci posti di disegnatore in prova, nella Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948. Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso debbono essere posseduti alla data della scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma, rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di perito industriale meccanico, elettricista, radiotecnico, o per costruttori aeronautici, o del diploma di abilitazione tecnica nautica.

Non è ammessa equipollenza di titoli. I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali -

Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio, presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di Disegnatore in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi.

Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazione dello Stato, i quali alla data di decorrenza della nomina in prova, abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendono sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesco) debbono indicarlo nella domanda, non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni, che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari statura non inferiore a m. 1,50, acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente, raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 diottrie o — 5 diottrie, purchè la differenza fra la rifrazione dei due occhi non sia superiore a 3 diottrie, campo visivo normale; senso cromatico normale; percezione della voce afona a non meno di metri 8 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di disegnatore.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui il decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami di lingue estere saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, come dal programma di cui l'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere, alla quale saranno sottoposti soltanto i candidati ammessi alla prova orale, sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano di indole tecnica, redatto in lingua italiana e, nell'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

10. Per ciascuna prova obbligatoria, ogni Commissario disporrà dei seguenti punti

Prova *a*)	punti 10
» *b*)	» 15
» *c*)	» 20
» *d*)	» 20
» *e*)	» 30

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuibili alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuibili alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative. Per tale votazione la Commissione disporrà, complessivamente, di 5 punti per l'esame scritto e 5 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere (francese, inglese e tedesco).

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito;

diploma originale del titolo di studio, o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia i candidati, i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dalla Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno fare riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo, e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma, e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 12 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 6 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato (i documenti relativi verranno richiesti d'ufficio).

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale per merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-1918 o in quella etiopica o che abbiano partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci della prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpito dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento o brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a*) *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di disegnatore. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti:

diploma originale del titolo di studio, o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma, qualora non sia stato già rimesso per la valutazione quale titolo di merito;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo capoverso al precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati o invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate fino a coprire il numero dei posti messi a concorso.

Ad essi verrà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto dal secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data dell'effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di Disegnatore è subordinata per tutti gli interessati al compimento di un periodo di prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria, fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

Aritmetica e algebra.

Numeri interi, decimali, periodici - Numeri razionali e irrazionali.

Operazioni relative Frazioni Potenze Calcoli di espressioni con radicali Calcolo algebrico elementare.

Operazioni sui numeri complessi (grado e secondi, ore e minuti) Equazioni di 1° e 2° grado Risoluzioni Sistemi di equazioni di 1° grado a più incognite Sistemi speciali di 2° grado o di grado superiore che ammettono risoluzione con equazioni di 2° grado. Discussione semplice su problemi di 2° grado.

Logaritmi e relative operazioni Uso delle tavole Uso del Regolo calcolatore.

Progressioni aritmetiche e geometriche, proprietà Media aritmetica, geometrica, armonica, ponderale.

Applicazioni e calcoli interessanti problemi tecnici.

Trigonometria piana.

Definizione delle funzioni trigonometriche Variazioni nell'angolo giro Formule comuni di addizioni Duplicazione - Divisione Identità ed equazioni trigonometriche Calcoli - Uso delle tavole trigonometriche.

Relazioni fra elementi di triangoli rettangoli Calcoli - Relazioni fra gli elementi di triangoli qualunque Risoluzioni di triangoli.

Geometria.

Enti geometrici Figure piane Poligoni regolari e irregolari Uguaglianza e criteri di uguaglianza per triangoli Proprietà particolari di alcuni poligoni speciali Circonferenza e cerchio Relazioni reciproche fra circonferenza e rette Tangente Equivalenza di figure piane Trasformazione di poligoni in altri equivalenti.

Similitudine Criteri Proporzione fra grandezze geometriche Sulla misura delle grandezze Unità di misura - Misura delle linee degli angoli, delle aree di figure poligonali - Cerchio ed elementi del cerchio - Gli enti geometrici nello spazio Diedri Angoli solidi Proprietà caratteristiche dei solidi più comuni Solidi di rotazione Misura delle superfici e dei volumi dei solidi e in particolare della sfera e di elementi della sfera Volume di un solido di rotazione.

Costruzioni geometriche con la riga e col compasso Risoluzione di problemi di tangenza, di raccordi, di intersezioni, di divisione, di segmenti e superfici.

Costruzione di poligoni regolari Costruzione di curve speciali e delle sezioni coniche (elisse, parabola, iperbole) Problemi di integrazione grafica.

Applicazioni riferentisi specialmente alla tecnica industriale.

Geometria descrittiva.

Coordinate ortogonali e coordinate polari Rappresentazione in proiezione ortogonale degli enti geometrici, delle figure, dei solidi.

Fisica e chimica generale.

Nozioni fondamentali di meccanica Forze Coppie e Momento. Composizione Condizioni di equilibrio delle macchine semplici Centro di gravità e sua determinazione nelle figure piane e nei solidi.

Moto uniforme e vario Leggi caratteristiche Moto circolare Leggi elementari della dinamica Relazione tra forza e accelerazione Lavoro e potenza, loro misura Energia e forza viva Proprietà e leggi fondamentali dei liquidi e dei gas Applicazioni tecniche.

Il calore, la temperatura Misura Trasmissione del calore Leggi sui cambiamenti di stato.

Nozioni generali di elettrologia Differenza di potenziale Corrente elettrica Fenomeni magnetici ed elettromagnetici effetti termici della corrente elettrica Principali leggi delle combinazioni chimiche Struttura molecolare - Soluzioni Elettrolisi Leghe metalliche.

Nozioni generali sulle caratteristiche e depurazione delle acque per le caldaie Nozioni generali sui combustibili e lubrificanti.

Meccanica applicata.

Nozioni di resistenza dei materiali Sollecitazioni Deformazioni dei corpi Limite di elasticità, di snervamento, di rottura Grado di sicurezza Studio dei vari modi di sollecitazione semplice e composta Leggi relative Calcoli applicativi alle travi e agli organi meccanici più comuni Resistenza alla fatica Invecchiamento dei metalli Comportamento dei metalli in relazione alla struttura e ai trattamenti termici.

Nozioni elementari sulle sollecitazioni dinamiche.

Le resistenze passive: Attrito diretto e leggi relative - Attrito indiretto La resistenza del mezzo Calcoli elementari.

Macchine semplici e composte Composizione di meccanismi Organi principali delle macchine Trasmissione del lavoro nelle macchine Rendimento.

Organi di trasmissione (cinghie, catene, bielle, rotismi, giunti, ecc.).

Alberi, perni, cuscinetti, supporti Guide Slitte Regolatori Volani - Accoppiamenti fissi e mobili.

Organi di unione (chiodi, viti, bulloni, incastri, ecc.).

Macchine.

Nozioni generali e descrittive delle macchine idrauliche Caldaie a vapore Tipi e classificazioni Descrizione funzionamento e particolari costruttivi delle caldaie e accessori.

Macchine a vapore a stantuffo Forme più comuni Sistemi di distribuzione e trasmissione del movimento Accessori Regolazione Cenni descrittivi e costruttivi delle turbine a vapore.

Motori a combustione interna Funzionamento Descrizione degli organi fondamentali e accessori Cicli termici (Otto, Diesel) Avviamento e regolazione della potenza.

Nozioni sulle macchine utilizzatrici: Pompe Ventilatori Compressori.

Applicazioni delle macchine motrici alla trazione ferroviaria.

Nozioni generali di tecnologia meccanica.

Materie prime con particolare riguardo ai materiali metallici Leghe Proprietà e impieghi più comuni Lavorazioni di officina Cenni sui procedimenti di fusione, fucinatura, pressatura, laminazione, ecc. - Conoscenza generale delle macchine utensili per la lavorazione dei metalli e del legno.

Elettrotecnica e macchine elettriche.

Nozioni e leggi elementari che governano le correnti elettriche Circuiti elettrici e calcoli elementari Fenomeni magnetici ed elettromagnetici Correnti alternate - Sistemi di correnti alternate polifasi.

Unità di misure elettriche Strumenti elettrici di misura Nozioni generali sulle macchine elettriche motrici e generatrici a corrente continua e alternata Cenni di funzionamento - Descrizione delle parti fondamentali e accessorie e dei materiali occorrenti alla loro costruzione.

Trasformatori Convertitori Raddrizzatori.

Descrizione degli apparecchi elettrici di comando, regolazione e protezione più comuni Cenni sugli impianti di forza motrice e di illuminazione.

Cenni sulle applicazioni della trazione elettrica nelle ferrovie.

Disegno.

Rappresentazione dei solidi, delle sezioni piane di essi, delle intersezioni di superfici.

Problemi di sviluppo delle superfici dei solidi.

Norme di esecuzione dei disegni tecnici Segni convenzionali Quote Scale di rappresentazione Conoscenza delle norme UNI per i disegni costruttivi Tolleranze dimensionali e relative tabelle Tipi di aggiustaggio.

Esecuzione di schizzi quotati di organi meccanici e raggruppamenti di essi.

Rilievo di macchine e installazioni.

Esecuzione di disegni costruttivi di un qualsiasi organo rilevato dal vero.

Progettazione e calcoli relativi fra elementi semplici di macchine Disegno di installazioni di macchine e di impianti comuni nelle industrie meccaniche.

Progettazione di impianti semplici di illuminazione, forze motrici, o installazione di apparecchiature elettriche, di quadri di manovra, ecc.

Prove di esame:

a) componimento scritto di lingua italiana su argomento vario riguardante l'industria e la tecnica;

b) problema di applicazione delle nozioni di matematica e meccanica incluse nel programma;

c) saggio di calligrafia ad inchiostro sui caratteri usati nei disegni, uso del normografo.

Esecuzione di uno schizzo quotato a mano libera di un organo di macchina o pezzo meccanico rilevato dal vero e comprendente tutti gli elementi atti alla costruzione;

d) esecuzione su tema dato di un breve calcolo meccanico e di dimensionamento riferentesi ad un organo di macchina e disegno costruttivo quotato dello stesso organo o di parte di esso;

e) prova orale sugli argomenti del programma.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (Concorsi) ROMA

Il sottoscritto
nato il a (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per dieci posti di disegnatore in prova, bandito con decreto Ministeriale 2 maggio 1956, n. 4175, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione
(gruppo o categoria) .. .. grado .. .. .
qualifica ;

di essere in possesso del titolo di studio di .. ..
(indicare la specie), conseguito presso l'Istituto .. .. .
in data .. ..

Fa infine presente di aver altresì inoltrato domanda per partecipare ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

.. ..

Data .. ..

Firma .. ..

Visto del capo dell'ufficio

.. ..

(Timbro dell'ufficio)

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere sulla domanda la relativa richiesta.

(3192)

Concorso a duecentonove posti di sottocapo delle stazioni in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale di altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121064 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per duecentonove posti di sottocapo delle stazioni in prova, riservato al personale statale di altri ruoli organici, dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 18 *maggio* 1956
Registro n. 9 *bilancio Trasporti, foglio n.* 8. — MONACELLI

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, e della legge 5 giugno 1951, n. 376, è indetto un concorso per esami e per titoli a duecentonove posti di sottocapo delle stazioni in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948. Al concorso non sono amesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande.

Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma di maturità od abilitazione o titolo equipollente (istituto medio di 2° grado) rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata. I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali Concorsi), in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da lire 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate ed in ciascuna di esse dovrà esser fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di sottocapo delle stazioni in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi. Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato i quali, alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendono sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesca) nonchè di telegrafia, di stenografia o di dattilografia, debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza, saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,55, acutezza visiva di 10/10 per occhio, raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 diottrie o — 5 diottrie, purchè la differenza tra la rifrazione dei due occhi non sia superiore a 3 diottrie; campo visivo normale, senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudeo-isocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di m. 8 per orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di sottocapo delle stazioni.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale da pubblicarsi sulla *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui al decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami facoltativi saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, come dal programma di cui all'allegato *A*.

Alle prove facoltative saranno sottoposti i concorrenti ammessi alla prova orale.

La prova facoltativa sulle lingue estere sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nel relativo esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano redatto in lingua italiana, e nel-

l'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuiti ad ogni singolo esame.

La prova facoltativa di telegrafia consisterà nella trasmissione e nel ricevimento su apparato Morse di un brano scelto dalla Commissione.

La prova facoltativa di stenografia consisterà nella stenoscrizione e relativa traduzione di un brano corrente di lingua italiana alla velocità graduale e commerciale di 70 parole al minuto per complessivi 5 minuti.

La prova facoltativa di dattilografia consisterà nella composizione diretta a macchina su tema dato.

Sarà tenuto conto delle prove facoltative sul telegrafo, sulla stenografia e sulla dattilografia soltanto se il concorrente avrà riportato almeno la metà dei punti per esse disponibili.

10. Per ciascuna prova obbligatoria, ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

composizione italiana	punti	20
problema	»	10
prova orale	»	20

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuiti alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di esse abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuiti alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per le eventuali prove facoltative. Per tale votazione la Commissione disporrà complessivamente:

di 3 punti per l'esame scritto e di 3 punti per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere;

di 10 punti per la prova di telegrafo;

di 3 punti per la prova di stenografia;

di 3 punti per la prova di dattilografia.

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni decorrenti dal ricevimento dell'invito:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia, i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno far riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residente in Roma e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 7 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, nonchè per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato (i documenti relativi verranno richiesti d'ufficio);

di 1 punto per ognuna delle abilitazioni conseguite ai servizi di stazione (biglietti-bagagli, gestione merci, telegrafo, movimento).

In applicazione della legge 14 febbraio 1949, n. 40, la Commissione disporrà inoltre, complessivamente:

di 1/2 di punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di stazione negli impianti di gruppo *A* e *B*;

di 1/3 di punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di stazione negli impianti di gruppo *C* e *D* o di assuntore di passaggio a livello di gruppo *A*;

di 1/4 di punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di passaggio a livello di gruppo *B* e *C*.

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-1918 o in quella etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-1943 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946 ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate, per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna, non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di sottocapo delle Stazioni. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma, qualora non sia stato già rimesso per la valutazione quale titolo di merito;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo comma del precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria, fino a coprire il numero dei posti messi a concorso, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati o invalidi di guerra o categorie assimilate, ai combattenti o categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra o categorie assimilate.

Ad essi sarà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto al secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di sottocapo delle stazioni è subordinata per tutti gli interessati al compimento, con esito favorevole, di un periodo di prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dalla Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria, fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROVE DI ESAME

Prove scritte

1. Composizione italiana su tema di cultura generale.
2. Problema di aritmetica, algebra e geometria piana e solida.

Prova orale

Italiano Interrogazione sulla composizione scritta presentata dal candidato.

Elementi di diritto civile:

Persone fisiche e persone giuridiche - Capacità Patria potestà, tutela e curatela Cittadinanza Domicilio Parentela e affinità Filiazione legittima ed illegittima - Affiliazione Beni mobili e immobili Demanio pubblico Modi di acquisto della proprietà Limitazione al diritto di proprietà - Fonti, oggetto delle obbligazioni Loro adempimento; inadempimento Mora Colpa e dolo Contratto Suoi requisiti ed effetti Nullità, annullabilità, rescissione e risoluzione Contratto di trasporto Mandato - Deposito (nozioni generali) Prescrizione.

Elementi di diritto pubblico:

A) Organi costituzionali dello Stato italiano, funzioni e prerogative Le assemblee legislative Le leggi in senso formale e loro processo formativo I regolamenti, il potere normativo del Governo.

B) L'ordinamento amministrativo dello Stato italiano Amministrazione governativa centrale I Ministeri e le altre Amministrazioni autonome Ordinamento dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato Amministrazione governativa locale I Comuni e le Provincie La giustizia amministrativa: il Consiglio di Stato, la Giunta provinciale amministrativa, la Corte dei conti.

Elementi di contabilità di Stato:

Ragioneria generale dello Stato e Ragioneria delle Amministrazioni centrali.

Formazione del bilancio di previsione Sue caratteristiche. Sindacato costituzionale sui documenti finanziari da parte della Corte dei conti Legge di bilancio Legge di variazione del bilancio.

Classificazione delle entrate e delle spese nel bilancio di previsione.

Rendiconto generale consuntivo (Conto consuntivo del bilancio e conto patrimoniale) Riscontro della Corte dei conti Esposizione finanziaria.

Nozioni di statistica:

Procedimenti aritmetici e grafici Tecnica dei diagrammi e cartogrammi Primi elementi di calcolo delle probabilità I numeri indici e la loro applicazione Tavole di sopravvivenza e di mortalità Movimento ferroviario in Italia Intensità e distribuzione nelle varie ragioni.

Storia:

Storia moderna e contemporanea di Europa con particolare riguardo al Risorgimento e Unità d'Italia.

Geografia:

Descrizione fisica, antropica ed economia d'Italia Sue suddivisioni fisiche ed amministrative Gli altri Stati d'Europa (descrizione generale fisica, antropica di ognuno di essi) I principali Stati delle altre parti del mondo (descrizione sommaria).

Le vie di comunicazione e i mezzi di trasporto.

Matematica:

A) *Aritmetica* - Operazioni sui numeri interi e sulle frazioni ordinarie e decimali Potenze Sistema metrico decimale Ragguaglio delle misure e delle monete estere non decimali con quelle decimali Rapporti e proporzioni Regola del tre semplice e composto Regola di interesse semplice e composto e di società Estrazione della radice quadrata.

B) *Algebra* Operazioni algebriche Equazioni e sistemi di equazioni di primo e secondo grado Logaritmi.

C) *Geometria* Figure piane e solide Uguaglianza, equivalenza e similitudine delle figure piane e dei solidi Misura della superficie delle figure piane Misura della superficie e del volume dei principali solidi.

Nozioni sui trasporti ferroviari:

Contratto di trasporto ferroviario Condizioni generali per i trasporti delle persone Obblighi dell'Amministrazione nei trasporti delle cose. Obblighi di chi si serve della ferrovia Modo di esecuzione dei trasporti di cose Cose escluse dal trasporto od ammesse a determinate condizioni - Cose ritrovate.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (*Concorsi*) ROMA

Il sottoscritto . . . .
nato il . . a . . (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per duecentonove posti di sottocapo delle stazioni in prova, bandito con decreto Ministeriale 2 maggio 1956, n. 4176, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente della Amministrazione . . . . (gruppo o categoria) . . . . grado . qualifica . .;

di essere in possesso del titolo di studio di . . . . (indicare la specie), conseguito presso l'Istituto . . . . . . in data . . . .

Fa presente infine, di aver altresì inoltrato domanda per partecipare ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

. . . .

. . . .

Data . . . .

Firma . . . .

Visto, il capo dell'ufficio

. . . .

(Timbro dell'ufficio)

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere, dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3193)

Concorso a trecentoquaranta posti di alunno d'ordine delle stazioni in pròva nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121076 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per trecentoquaranta posti di alunno d'ordine delle stazioni in prova, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 18 *maggio* 1956
Registro n. 9 *bilancio Trasporti, foglio n.* 9. — MONACELLI

AVVISO PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 — recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376 — è indetto un concorso per esami e per titoli a trecentoquaranta posti di alunno d'ordine delle stazioni in prova, nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948. Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso debbono essere posseduti alla data della scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma — rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata — di scuola secondaria inferiore, o titolo equipollente.

I candidati muniti di titoli di studio superiore sono tenuti a presentare anche uno dei titoli richiesti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali Concorsi) Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà esser fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di alunno d'ordine delle stazioni in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi.

Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato, i quali, alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesco), di telegrafia, di stenografia o di dattilografia, debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari statura non inferiore a m. 1,55, acutezza visiva 10/10 per occhio, raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 diottrie o — 5 diottrie, purchè la differenza tra la rifrazione dei due occhi non sia superiore a 3 diottrie; campo visivo normale, senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di m. 8 per orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di alunno d'ordine delle stazioni.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui il decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami facoltativi saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per

detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, come dal programma (allegato *A*). Alle prove facoltative saranno sottoposti *soltanto i concorrenti ammessi alla prova orale.*

La prova facoltativa sulle lingue estere sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nel relativo esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano redatto in lingua italiana, e, nell'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

La prova facoltativa di telegrafia consisterà nella trasmissione e ricevimento su apparato Morse di un brano scelto dalla Commissione.

La prova facoltativa di stenografia consisterà nella stenoscrizione e relativa traduzione di un brano corrente di lingua italiana alla velocità graduale e commerciale di 70 parole al minuto, per complessivi 5 minuti.

La prova facoltativa di dattilografia consisterà nella copiatura a macchina di un brano scelto dalla Commissione.

Sarà tenuto conto delle prove facoltative di telegrafia, stenografia e dattilografia soltanto se il concorrente avrà riportato almeno la metà dei punti per esse disponibili.

10. Per ciascuna prova obbligatoria, ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

composizione italiana	punti 15
problema	» 10
calligrafia	» 5
prova orale	» 20

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno *ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti* attribuibili alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuibili alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative. Per tale votazione la Commissione disporrà, complessivamente:

di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere;

di 10 punti per la prova di telegrafia;

di 3 punti per la prova di stenografia;

di 3 punti per la prova di dattilografia.

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non altre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito:

diploma originale del titolo di studio, o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia i candidati, i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno fare riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo, e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la *Commissione disporrà complessivamente* della seguente votazione:

di 6 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 2 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato (i documenti relativi verranno richiesti d'ufficio);

di 1 punto per ognuna delle abilitazioni conseguite ai vizi di stazione (biglietti bagagli gestione merci telegrafo movimento) a favore dei candidati che si trovino in servizio alle dipendenze dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

La Commissione disporrà, inoltre, complessivamente:

di 1/2 punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di stazione negli impianti di gruppo *A* e *B;*

di 1/3 di punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di stazione negli impianti di gruppo *C* e *D* o di assuntore di passaggio a livello di gruppo *A;*

di 1/4 di punto per ogni anno di servizio prestato in qualità di assuntore di passaggio a livello di gruppo *B* e *C;*

di 1 punto per ognuna delle abilitazioni conseguite ai servizi di stazione (biglietti bagagli gestione merci telegrafo movimento) a favore dei candidati assuntori di tutti i gruppi e categorie di cui sopra.

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati ed invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-18 o in quella etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dei territori sui quali, in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di *ordigni esplosivi diversi dalle mine;*

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna, non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a), b), e), h), i), l), o).*

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di alunno d'ordine delle stazioni.

A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati a presentare entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma, qualora non sia stato già rimesso per la valutazione quale titolo di merito:

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo capoverso del precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di lire 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato Sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova seguendo l'ordine della graduatoria — con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati o invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate —, fino a coprire il numero dei posti messi a concorso. Ad essi sarà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto al secondo comma del punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di alunno d'ordine delle stazioni, è subordinata, per tutti gli interessati, al compimento con esito favorevole di un periodo di prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

Prove scritte

1. Componimento italiano su tema dato.
2. Problemi di aritmetica e di geometria in base al programma stabilito per le prove orali.
3. Saggio di calligrafia costituito dai primi dieci righi della copiatura in bello del tema di italiano.

Prove orali

Aritmetica:

Operazioni con numeri razionali; potenza di essi Divisibilità dei numeri interi, caratteri di divisibilità Prova del nove delle quattro operazioni fondamentali Numeri primi ricerca dei divisori di un numero Massimo comun divisore e minimo comune multiplo di due o più numeri interi Frazioni ordinarie e numeri decimali Sistema metrico decimale Numeri complessi Radice quadrata di un numero razionale Rapporti e proporzioni; proporzionalità diretta, inversa Regola del tre semplice e del tre composto Regole d'interesse e di sconto, di ripartizione semplice e composta e di miscuglio.

Geometria:

Nozioni elementari di geometria piana e solida Triangoli e poligoni, loro principali proprietà Circonferenze e cerchio; loro proprietà principali Problemi grafici fondamentali Nozioni sull'equivalenza delle figure piane; applicazioni metriche del teorema di Pitagora Misure della circonferenza degli archi, degli angoli, e delle superfici delle principali figure piane Prisma Piramide- Cilindro Cono Sfera Tronco di piramide e di cono Misure della superficie e del volume dei principali solidi - Cenni sulla similitudine delle figure piane.

Storia:

Le riforme in Italia nella seconda metà del secolo XVIII La Rivoluzione francese e l'Impero napoleonico nei rapporti con l'Italia Moti e figure principali del Risorgimento italiano Le guerre per l'indipendenza e l'Unità La prima guerra mondiale e l'intervento dell'Italia.

Geografia:

Nozioni generali di geografia fisica ed antropica dell'Europa. Principali città rivierasche del Mediterraneo, loro traffici e comunicazioni con l'Italia Le regioni d'Italia e i loro prodotti, i centri più notevoli e i principali monumenti - Mezzi di comunicazione Itinerari di viaggio più notevoli - Uso delle carte geografiche e topografiche, degli orari ferroviari e delle guide.

Nozioni elementari di diritto pubblico:

Ordinamento civile, politico ed amministrativo dello Stato italiano.

Nozioni elementari sui trasporti ferroviari;

Contratto di trasporto ferroviario Condizioni generali per il trasporto delle persone Obblighi dell'Amministrazione nei trasporti delle cose Obblighi di chi si serve della ferrovia Modo di esecuzione dei trasporti di cose Cose escluse dal trasporto od ammesse a determinate condizioni Cose ritrovate.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (*Concorsi*) ROMA

Il sottoscritto . . . . nato il . . . . a . (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per trecentoquaranta posti di alunno d'ordine delle stazioni in prova, bandito con decreto Ministeriale 2 maggio 1956, n. 4177, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione . . . .
(gruppo o categoria) . . . . grado .
qualifica . . . .;

di essere in possesso del titolo di studio di .
(indicare la specie), conseguito presso l'Istituto .
in data

Fa presente, infine, di aver altresì inoltrato domanda di partecipazione ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

. . . .
. . . .

Data . . . .

Firma . . . .

Visto, il capo dell'ufficio

. . . .

(Timbro dell'ufficio)

---

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3194)

Concorso a ventinove posti di capo tecnico di 3ª classe in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale appartenente ai ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121070 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per ventinove posti di capo tecnico di 3ª classe in prova, riservato al personale statale appartenente ai ruoli organici, dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 18 maggio 1956
Registro n. 9 bilancio Trasporti, foglio n. 10. — MONACELLI

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376, è indetto un concorso per esami e per titoli a ventinove posti di capo tecnico di 3ª classe in prova nella Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ai ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948. Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso debbono essere posseduti alla data della scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di perito meccanico, perito costruttore aeronautico, perito elettricista, e perito radiotecnico.

Non è ammessa equipollenza di titoli. I candidati in possesso di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

La ripartizione del numero dei posti per le dette specialità è la seguente:

a) n. 13 posti di perito meccanico e costruttore aeronautico;

b) n. 16 posti per perito elettricista e radiotecnico.

Qualora nella formazione di una delle graduatorie dei vincitori per i predetti gruppi non risultasse coperto il numero dei posti fissati, i posti vacanti saranno assorbiti dall'altro gruppo con la nomina di altrettanti idonei, seguendo l'ordine di graduatoria.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da lire 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate; ed in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di capo tecnico di 3ª classe in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi. Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione saranno loro riconosciuti, ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato, i quali, alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese e tedesco) debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza, saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari statura non inferiore a m. 1,50, acutezza visiva di 14/10 complessivamente, raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 diottrie o — 5 diottrie, purchè la differenza tra la rifrazione dei due occhi non sia superiore a 3 diottrie; campo visivo normale, senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di m. 8 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di capo tecnico di 3ª classe.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica seguendo le prescrizioni di cui il decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami facoltativi saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti, grafici, pratici e orali, come dai programmi di cui all'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere, alla quale saranno sottoposti solamente i candidati ammessi alla prova orale, sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nel relativo esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano redatto in lingua italiana, e, nell'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

10. Per ciascuna prova obbligatoria ogni commissario disporrà dei seguenti punti

componimento	punti 10
problema	» 20
prova grafica	» 10
prova pratica	» 20
esame orale	» 20

Saranno ammessi alla prova pratica i concorrenti che avranno ottenuto almeno sette decimi del numero complessivo dei punti attribuibili alle prove scritte e grafiche obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuibili alle prove stesse.

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che nella prova pratica abbiano riportato almeno sei decimi dei punti assegnati a detta prova, purchè abbian ottenuto almeno 7/10 del numero complesivo dei punti attribuibili alle prove obbligatorie scritte, grafiche e pratiche.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 7/10 dei punti assegnati a detta prova.

Ai concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative.

Per tale votazione la Commissione disporrà complessivamente.

di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere.

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza o di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno fare riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo, e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma, e negli altri casi previsti dalla legge 3 novembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 6 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 14 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato (i documenti relativi verranno richiesti d'ufficio).

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale per merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati e degli invalidi per servizio;

o) congiunti di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-18 o in quella etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946 ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento, e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna, non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di capo tecnico di 3ª classe. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente Autorità scolastica in sostituzione del diploma, qualora non sia stato già rimesso per la valutazione quale titolo di merito;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo capoverso del precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria — con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati o invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate, fino a coprire il numero dei posti messi a concorso.

Ad essi sarà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto al secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di capo tecnico di 3ª classe è subordinata per tutti gli interessati al compimento con esito favorevole di un periodo di prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata ed entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria, fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

Specialità *a*)

PERITI MECCANICI E PERITI COSTRUTTORI AERONAUTICI

I. — *Cultura generale professionale*

1. *Matematica*:

Operazioni sui numeri relativi e sulle frazioni algebriche.

Operazioni sulle potenze e radici - Numeri complessi Rapporti e proporzioni.

Operazioni algebriche su monomi e polinomi Calcolo e semplificazione delle espressioni algebriche Uguaglianze Equazioni biquadratiche e reciproche Sistemi di 1° grado Speciali sistemi di 2° grado Logaritmi Proprietà e operazioni eseguibili con logaritmi Uso delle tabelle Progressioni aritmetiche e geometriche Calcolo delle medie.

Trigonometria piana Funzioni trigonometriche Trasformazioni di espressioni trigonometriche Impiego delle formule principali per la risoluzione di problemi sui triangoli.

Geometria piana e solida Angoli e diedri Figure piane Definizioni, Costruzione, Calcoli inerenti alle figure piane regolari e irregolari Uguaglianza ed equivalenza di figure Similitudine Solidi, Definizioni, Proprietà varie Formule per le aree e volumi Sezione dei solidi Proprietà delle sezioni coniche Costruzione di figure piane con la riga e compasso.

Fondamenti di geometria analitica - Funzioni e loro rappresentazione grafica Fondamenti di analisi algebrica Concetto di derivata e di integrale.

Rappresentazione di figure piane e di solidi con metodi delle proiezioni Metodi delle proiezioni ortogonali Cenni di prospettiva Esecuzione di problemi alla lavagna.

2. *Fisica generale*:

Proprietà generali dei corpi nei tre stati fisici Proprietà della materia Massa, Peso, Struttura, elementi costitutivi.

Leggi della dilatazione lineare e volumetrica.

Principi fondamentali della idrostatica, aerostatica, acustica.

Cenni sulle relative applicazioni industriali.

Calore Temperatura Modi di trasmissione del calore Produzione e trasformazione del calore Termometro e scale termometriche Misura del Calore Calore specifico Leggi dei cambiamenti di stato fisico.

Nozioni fondamentali di Termodinamica - Conservazione dell'energia Legge dell'equivalenza Leggi della Termodinamica - Della luce e sua propagazione - Riflessione - Rifrazione Interferenza.

3. *Chimica generale*:

Sostanze miscugli e composti - Leghe - Proprietà fondamentali chimiche dei vari aggruppamenti di elementi semplici Proprietà degli acidi, sali, ossidi, ecc., e principali reazioni per la loro produzione. Chimica del carbonio - Idrocarburi - Carboni - Lubrificanti.

Spiegazione chimica dei fenomeni di corrosione e alterazione dei corpi Proprietà chimiche delle principali materie prime industriali Applicazioni.

4. *Meccanica generale*:

Forze - Momenti Coppie Equilibrio Composizione e scomposizione - Centro di gravità di figure e solidi Macchine semplici.

Moto dei corpi Moto uniforme e vario Leggi relative - Composizione di movimenti Moto relativo Moto oscillatorio; Pendolo Moto circolare.

Leggi della dinamica - Relazione fra forza e accelerazione Impulso di una forza e quantità di moto Lavoro ed energia Misura Energia cinetica e potenziale Azione e reazione Inerzia Nozioni sull'urto dei corpi elastici e anelastici Momento di inerzia.

Resistenza dei materiali Deformazioni elastiche e permanenti Sollecitazioni semplici Leggi relative Esempi semplici di calcolo Sollecitazioni composte Calcolo elementare applicabile ai più comuni organi di macchine Resistenze passive e leggi relative Attrito Resistenza del mezzo.

5. *Elettrologia generale*:

Spiegazione fisica dello stato elettrico - Varie forme di elettrizzazione Potenziale elettrico - Campo elettrico Azioni fra corpi elettrizzati.

Corrente elettrica Resistenza Legge di Ohm e di Joule - Effetti meccanici, calorifici, chimici e fisiologici della corrente elettrica Pile elettriche.

Circuiti elettrici Leggi generali - Materiali conduttori e isolanti.

Materiali magnetici Calamite artificiali Campo magnetico e sua rappresentazione Azioni magnetiche a distanza - Circuito magnetico.

Relazioni fra correnti elettriche e campi magnetici Leggi dello elettromagnetismo - Applicazioni industriali.

Cenni sulle proprietà e applicazioni delle correnti alternate e sui principi di funzionamento delle macchine elettriche.

Unità elettriche Sistemi di misura c.g.s. Sistemi Giorgi.

6. *Elementi generali di tecnologia*:

Proprietà tecnologiche dei metalli, legnami, tessili ed altre materie prime comunemente usate nell'industria.

Estrazione e produzione delle materie prime più comuni della industria.

Lavorabilità a mano e a macchina, a freddo e a caldo dei metalli Attrezzi più comuni Cenni sui tipi di macchine utensili.

Lavorabilità dei legnami Cenni sulle proprietà delle varie essenze Esempi di impiego Cenno sugli attrezzi più comuni e sulle macchine utensili.

Materiali protettivi e anticorrosivi usati per i metalli. Materiali protettivi per legnami - Cenni sulla costituzione di vernici Cenni sulle vernici isolanti per elettrotecnica.

Struttura, Costruzione e caratteristiche dei più comuni materiali tessili usati nell'industria Cenni sulle materie prime Esempi di impiego.

7. *Principi della organizzazione del lavoro*:

Criteri generali di organizzazione di una azienda o di una lavorazione Preparazione dei piani di lavoro Compiti dell'ufficio tecnico Rilievo e studio dei tempi di lavorazione - Cronometraggio Elementi di un ordinativo di lavoro Organizzazione dell'esecuzione Economia dei tempi Successione razionale delle operazioni Impiego dei mezzi ed attrezzature ausiliarie.

Criteri di unificazione Vantaggi della normalizzazione Intercambiabilità dei pezzi nell'industria meccanica Tolleranze di lavorazione Tabelle di unificazione Cenni sulle tabelle UNI e ISA.

Cenni sui sistemi di rimunerazione ad incentivo.

Cenni sulla selezione ed orientamento professionale.

8. *Lettura dei disegni*:

Rappresentazione di organi di macchine Norme per i disegni di costruzione Norme per l'applicazione delle quote - Segni convenzionali di lavorazione e di grado di precisione - Esecuzione alla lavagna di uno schizzo quotato.

9. *Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro*:

Regio decreto 17 agosto 1935, n. 1765 e col relativo regolamento approvato con regio decreto 25 gennaio 1937, n. 200 con le successive aggiunte e modificazioni (legge di conver-

sione con modifiche del primo decreto 26 dicembre 1936, numero 2159, regio decreto 15 dicembre 1936, n. 2276, regio decreto 5 novembre 1937, n. 2012 regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 503 legge 1° giugno 1939, n. 1012).

10. *Igiene del lavoro*:

Regio decreto n. 998 del 13 luglio 1913, contenente disposizioni per assicurare il buon governo igienico nei cantieri delle opere pubbliche.

II. — *Cultura spezializzata*

1. *Meccanica applicata alle macchine*:

Organi principali delle macchine Alberi Cuscinetti Supporti Giunti Pulegge Slitte Glifi Chiavette Molle.

Arpionismi Rotismi e loro calcolo Ingranaggi, cenni sulle caratteristiche dei vari profili di denti Tipi di ingranaggi Cenni sulla costruzione.

Eccentrici Meccanismo di biella e manovella Applicazioni, volani; loro funzione Cenni sul calcolo Freni.

Sistemi di trasmissione - Cinghie, corde, catene Rapporto di trasmissione.

Trasmissione a rapporto variabile del numero dei giri Particolari custruttivi Ruote di frizione Cenni sulle trasmissioni idrauliche e sui giunti idraulici.

Taglia semplice e differenziale Argano - Verricello - Cabestan.

Organi di collegamento - Viti Bulloni e dadi - Chiodi Spine.

Tipi e disposizioni di chiodature Esempi e applicazione alle caldaie Attrito e resistenze passive Cenni dell'attrito diretto e indiretto Funzione del lubrificante Tipi di lubrificanti Cenni sui sistemi di lubrificazione.

2. *Tecnologia dei metalli e del legno*:

Principali proprietà caratteristiche dei metalli - Materie prime minerali per la fabbricazione di metalli Cenni sui procedimenti di fabbricazione dei metalli più comuni.

Prodotti commerciali Semilavorati Nomenclatura di uso comune Laminazione e trafilatura Foggiatura a freddo e a caldo dei metalli. Produzione di pezzi per fusione, fucinatura, stampaggio, estrusione.

Lavorazione alle macchine utensili.

Utensili ed attrezzature per la lavorazione meccanica dei metalli - Esempi e descrizione, caratteristiche costruttive.

Procedimenti di lavorazione a caldo.

Attrezzi, strumenti e macchine relative.

Processi di saldatura Saldatura ossiacetilenica ed elettrica Preparazione dei pezzi attrezzature e macchine Esecuzione e prove Brasatura Composizione e proprietà delle leghe più comuni.

Acciai speciali Impiego e trattamento.

Trattamenti delle leghe metalliche.

Ricottura Normalizzazione Tempra, Rinvenimento degli acciai. Nozioni sulla cementazione e nitrurazione degli acciai Descrizione degli impianti.

Macchine utensili per i metalli. Lavorazione meccanica con asportazione di truciolo Lavorazioni alla pressa Descrizione delle macchine utensili più comuni e caratteristiche degli utensili Automatismo Regolazione delle macchine.

La fusione dei metalli. Fusione per gravità Fusione sotto pressione Sabbie e terre per forme e anime Loro preparazione Formatura, modelli, sagome Forni di fusione, vari tipi.

Nozioni sulle prove tecnologiche sui materiali - Macchine di prova Misura della durezza Prove d'urto, di fatica, ecc.

I legnami: Classificazione Caratteri tecnologici, impiego - Difetti Conservazione Stagionatura - Essiccamento artificiale Procedimenti e mezzi per le lavorazioni a mano Attrezzi e loro caratteristiche Macchine utensili per i legnami Principi di funzionamento Utensili Verifiche Legnami compensati Legnami artificiali Curvatura dei legnami.

Unioni e collegamento, incastri e loro impiego Chiodi e viti Incollature Tipi di colle Preparazione ed uso Prove meccaniche sui legnami.

Esempi di lavorazione Centine Longheroni Elementi portanti strutture di uniforme resistenza.

3. *Macchine*:

Termodinamica dei gas perfetti Leggi fondamentali Relazioni fra pressioni, volumi e temperature Trasformazioni e loro rappresentazioni nel diagramma Pressioni - Volumi Lavoro.

Termodinamica dei vapori Diagramma di Mollier e suo impiego.

Cicli termini: di Carnot, di Rankine, Beau de Rochas e Diesel Calcolo del rendimento.

Produzione del calore Combustibili e loro caratteristiche industriali Calorimetri Cenni sugli apparecchi e sistemi di controllo della combustione.

Generatori di vapore, con particolare riguardo ai generatori per locomotive Focolare, caldaia e apparecchio di tiraggio Apparecchi di sicurezza, di controllo e di alimentazione Preriscaldatori d'aria Economizzatori e surriscaldatori Accumulatori di vapore Rendimento di un generatore Caldaie elettriche Regolamento per l'esercizio e la sorveglianza delle caldaie a vapore.

Motrici a vapore, a stantuffo, a espansione semplice e multipla Diagrammi delle pressioni Indicatori e calcolo della potenza indicata Potenza effettiva e sua misura Consumi di vapore e di combustibile.

La distribuzione del vapore: Sistemi a cassetto e a valvole e diagrammi relativi Mezzi per ridurre le condensazioni di vapore Regolazione della potenza.

Condensatori: loro scopo e tipi principali - Meccanismi ausiliari.

Cenni descrittivi sulle turbine a vapore - Funzionamento ad azione e a reazione Turbine miste Applicazioni Rendimento e regolazione della potenza.

Il motore a scoppio a quattro e due tempi - Funzionamento e applicazioni Ciclo Beau de Rochas e suo rendimento Diagramma delle pressioni Potenza e sua espressione analitica Potenza effettiva e sua misura.

Tipi principali di motori a più cilindri.

La distribuzione nei motori a cilindri in linea e stellari: Diagramma della distribuzione - Valvole: calcolo del diametro e della alzata.

Carburatori: principio di funzionamento - Descrizione dei tipi più comuni.

L'accensione dei motori a uno o più cilindri con magnete o con spinterogeno Candele - Ordine di accensione Anticipi all'accensione Messa in fase - Cenni sull'impianto elettrico di un autoveicolo.

L'impiego dei compressori: calcolo della potenza assorbita.

Il motore Diesel a quattro e due tempi, funzionamento e applicazioni Ciclo Diesel e suo rendimento - Diagramma delle pressioni: potenza indicata ed effettiva.

L'iniezione pneumatica e meccanica del combustibile - Pompe Polverizzatori - Iniettori - Messa in fase.

Raffreddamento ad acqua e ad aria nei motori endotermici Pompe, radiatori, ventilatori Bilancio termico.

Avviamento e regolazione dei motori a scoppio Diesel.

Lubrificazione e sistemi di lubrificazione.

Il lavaggio nei motori a due tempi. Pompe di lavaggio.

Cenni sulla trasmissione del movimento dal motore alle ruote di un autoveicolo.

PROVE DI ESAME

a) Componimento su tema avente relazione con argomenti del programma.

b) Problema di applicazione del calcolo su argomenti del programma.

c) Saggio di disegno consistente nella rappresentazione dal vero, con indicazione di tutti gli elementi costrutitvi, di un pezzo o organo meccanico.

d) Prova pratica con esecuzione di un aggiustaggio al banco.

e) Prova orale su argomenti del programma.

Specialità *b*)

PERITI ELETTRICISTI E RADIOTECNICI

I. — *Cultura generale professionale*
(come alla specialità *a*)

II. — *Cultura specializzata*

1 *Elettrotecnica applicata*:

Calcoli sui circuiti elettrici in serie e in derivazione - Leggi di Kirchoff Calcolo delle resistenze dei conduttori e delle resistenze di isolamento Metodi di misura delle resistenze - Influenza della temperatura sul valore della resistenza elettrica Misure di tensione e di corrente Campioni Pile industriali Resistenza elettrica di liquidi e soluzioni.

Legge di Joule Calcolo del riscaldamento dei conduttori - Applicazione al riscaldamento industriale.

Potenza elettrica Unità di misura e calcolo Equivalenza col lavoro meccanico e col calore.

Leggi del magnetismo Costruzione di una calamità artificiale Metodi di magnetizzazione Corpi ferromagnetici e diamagnetici Rappresentazione del campo magnetico di una corrente - Calcolo del campo in un punto Intensità Induzione magnetica Isteresi.

Leggi dell'elettromagnetismo - Elettrocalamità.

Circuiti magnetici e calcolo Forza magnetomotrice e riluttanza Leggi dell'induzione Legge di Lenz Produzione di forze elettromotrici Induzione mutua Corrente continua e corrente variabile Correnti alternate sinusoidali Resistenza induttiva Impedenza Spostamento di fase fra corrente tensione Calcoli elementari Rappresentazioni vettoriali.

Circuiti a corrente alternata monofase Circuiti con resistenza, induttanza e capacità.

Circuiti polifasi Caratteristiche e applicazioni.

Potenza in un circuito a corrente alternata monofase e polifase Fattore di potenza e metodi di correzione e variazione.

Cenni sui circuiti oscillanti Risonanza Attenuazione Smorzamento Applicazioni alla telegrafia e telefonia.

Emissione elettronica tubi elettronici e loro caratteristiche.

Onde elettromagnetiche Propagazione.

Circuiti oscillanti semplici Accoppiamenti Ricezione delle onde elettromagnetiche di varia frequenza.

Cenni sulle stazioni trasmittenti Varie forme di modulazione.

Cenni sulla emissione fotoelettrica.

Cenni sui materiali speciali usati in radiotecnica.

Effetti elettrochimici della corrente Applicazioni alla elettrodeposizione dei metalli Cenni sui metodi di nichelatura, ramatura, cromatura e ossidazione elettrochimica.

Accumulatori elettrici Costituzione e tipi Capacità Rendimento Batteria di accumulatori Accoppiamenti Calcoli elementari Applicazioni.

2. *Macchine generatrici e motori a c.c.:*

Dinamo con eccitazione indipendente, in derivazione, in serie e composto F. e. m. e caratteristiche Potenza, riscaldamento, perdite, rendimento Accoppiamento delle Dinamo Motori ad eccitazione in serie e in derivazione Avviamento e reostati Coppia motrice Forza contro elettromotrice Regolazione della velocità Potenza, riscaldamento, perdite e rendimento.

3. *Macchine generatrici e motori a c. a.:*

Alternatori monofasi e trifasi Elementi caratteristici Parallelo degli alternatori Motori sincroni: funzionamento ad eccitazione e a carico costante Avviamento Motori asincroni trifasi costituzione, funzionamento, regolazione della velocità Motori asincroni monofasi Motori a collettore.

4. *Trasformatori e convertitori:*

Elementi caratteristici Funzionamento dei trasformatori monofasi e trifasi Parallelo Autotrasformatori Trasformatori a corrente costante Conversione della corrente alternata in continua: convertitori rotanti e raddrizzatori statici regolazione della tensione continua Mutatori a vapori di mercurio.

5. *Costruzione di macchine elettriche:*

Parti meccaniche del rotore: albero, supporti, cuscinetti e relativa lubrificazione, lanterna. Organi di trasmissione del moto.

Parti magnetiche: lamiere, equilibratura dei rotori.

Collettore, spazzole e porta spazzole.

Parti magnetiche dell'induttore.

Tipi di avvolgimenti per macchine a c. c. ed a c. a.: costruzione ed isolamento delle zone.

Trasformatori di vario tipo. Disposizione degli avvolgimenti concentrici ed a bobine alternate. Isolamento degli avvolgimenti.

Sforzi meccanici nei trasformatori; ancoraggi.

Raffreddamento delle macchine elettriche rotanti e dei trasformatori. Olii isolanti e loro rigenerazione: prove relative.

Prove fondamentali di collaudo e prove delle macchine elettriche. Norme dell'A.E.I. (C.E.I.), con speciale riguardo ai motori di trazione.

6. *Impianti elettrici:*

Linee elettriche - Linee aeree e in cavo Palificazioni Calcolo delle cadute di tensione Isolamento delle linee Tensioni e frequenze normali - Calcolo della sezione dei conduttori - Apparecchiature elettriche degli impianti Interruttori, vari tipi in aria e in olio Apparecchiature di protezione, valvole fusibili, interruttori automatici - Scaricatori Strumenti di misura Descrizione dei vari tipi Portata degli strumenti, inserzione Apparecchi di regolazione, reostati, induttanze e capacità variabili.

Illuminazione elettrica Sistemi vari Tipi vari di lampade e apparecchi illuminanti Illuminazione a fluorescenza.

Centrali elettriche di produzione Stazioni di trasformazione e di smistamento Cabine di trasformazione e di distribuzione Cenni sulla costituzione e apparecchiatura Schemi di impianto.

Descrizione di un impianto semplice di illuminazione.

Descrizione di un impianto semplice di forza motrice.

Cenni sulle applicazioni elettriche dell'automobilismo.

Cenni sui sistemi di trazione elettrica stradale, tramviaria e ferroviaria *Linee di contatto Alimentatori.*

Lettura di schemi di impianti elettrici Simboli e segni grafici prescritti nelle norme dal Comitato Elettrotecnico Italiano.

7. *Tecnologia dei materiali usati in elettrotecnica:*

Materiali ferromagnetici Proprietà e fabbricazione.

Il rame, lo stagno Leghe resistenti.

Materiali isolanti Porcellane, vetro, mica, amianto gomma, ecc.

Materie plastiche Esempi di impiego.

Attrezzi e macchine più comuni nelle lavorazioni di materiale elettrico.

8. *Norme del Comitato Elettrotecnico Italiano sugli impianti elettrici e sulle macchine elettriche:*

Norme di sicurezza per gli infortuni elettrici Soccorsi di urgenza.

PROVE DI ESAME

a) Componimento su tema avente relazione con argomenti del programma.

b) Problema di applicazione del calcolo su argomenti del programma.

c) Prova grafica:

saggio di disegno consistente nella rappresentazione dal vero di un pezzo od organo meccanico;

compilazione di uno schema di circuiti di un impianto elettrico

d) Prova pratica con esecuzione di un aggiustaggio al banco di un pezzo elettromeccanico.

e) Prova orale su argomenti del programma.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio personale ed affari generali (Concorsi). ROMA

Il sottoscritto . . . . . .
nato il (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per ventinove posti di capo tecnico di 3ª classe in prova, bandito con decreto Ministeriale 2 maggio 1956, n. 4178, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dala Amministrazione . . . . .
(gruppo o categoria) . . . . . . grado . . . . . .
qualifica . . .;

di essere in possesso del titolo di studio di . . . . . (indicare la specie), conseguito presso l'Istituto . . . . . in data

Fa presente, infine, di aver altresì inoltrato domanda di partecipazione ai seguenti concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

. . . .

Data . . . . . .

Firma . . . .

Visto del capo dell'ufficio

. . . .

(Timbro dell'ufficio)

---

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3195)

Concorso a quattro posti di ufficiale navale di 3ª classe in prova nel ruolo del personale navigante per le navi traghetto dello Stretto di Messina dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 276/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121068 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per quattro posti di ufficiale navale di 3ª classe in prova nel ruolo del personale navigante per le navi traghetto dello Stretto di Messina, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici, dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 18 maggio 1956
Registro n. 9 bilancio Trasporti, foglio n. 11. — MONACELLI

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 — recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, e della legge 5 giugno 1951, n. 376 — è indetto un concorso per esami e per titoli a quattro posti di ufficiale navale di 3ª classe in prova, nella Amministrazione delle ferrovie dello Stato, per il servizio delle navi traghetto dello Stretto di Messina.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948. Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso debbono essere posseduti alla data della scadenza del termine per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti del diploma (rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata) di abilitazione tecnico-nautica (sezione capitani) nonchè della patente di capitano di lungo corso ed avere non meno di un anno di navigazione effettiva al comando di guardia come ufficiale.

I candidati muniti di titolo di studio superiore sono tenuti a presentare anche il titolo di studio richiesto.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo di posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali · Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da lire 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica n. 591 del 1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di ufficiale navale di 3ª classe in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi.

Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione, saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato, i quali, alla data di decorrenza della nomina in prova, abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendono sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesco) debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità, in mancanza saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,55, acutezza visiva 10/10 per occhio senza lenti, campo visivo normale, senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudo-isocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di m. 8 per orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di ufficiale navale di 3ª classe.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui il decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami facoltativi di lingue estere saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali e verteranno sul programma allegato.

La prova facoltativa sulle lingue estere, alla quale saranno sottoposti soltanto i candidati ammessi alla prova orale, sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano redatto in lingua italiana, e nell'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

10. Per ciascuna prova obbligatoria, ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

prova scritta . . . . punti 10
prima prova orale . . . . » 30
seconda prova orale . . . . » 10

Saranno ammessi alla prima prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuiti alla prova scritta obbligatoria, saranno ammessi alla seconda prova orale i concorrenti che avranno ottenuto nella prima prova orale almeno 6/10 dei punti attribuiti alla prova stessa.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella seconda prova orale avranno riportato almeno i 6/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative. Per tale votazione la Commissione disporrà, complessivamente, di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere (francese, inglese e tedesco).

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito;

diploma originale del titolo di studio, o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno fare riferimento a tali documenti.

Tutti i documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo, e debitamente legalizzati.

La legalizzazione della firma sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma, e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1912, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 4 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 6 punti per gli altri titoli culturali, professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato (i documenti relativi verranno richiesti d'ufficio).

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, e per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale per merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-18. o in quella etiopica o che abbiano partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi dai territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna, non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di ufficiale navale di 3ª classe.

A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito i seguenti documenti:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica *in sostituzione del diploma*, ove non sia stato già rimesso per la valutazione quale titolo di merito;

patente di capitano di lungo corso;

originale del libretto, rilasciato dalla competente autorità, ed aggiornato, dal quale risultino i nominativi delle navi sulle quali i concorrenti prestarono servizio, le qualifiche rivestite in dette destinazioni e i periodi di imbarco e sbarco; i concorrenti devono curare che tali indicazioni risultino anche sul documento militare di cui appresso per quanto riguarda la navigazione da essi compiuta su navi della Marina militare;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo capoverso del precedente punto 13, verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di lire 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria — con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati e invalidi di guerra e categorie assimilate, ai com-

battenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate — fino a coprire il numero dei posti messi a concorso. Ad essi verrà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto al secondo comma del punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di ufficiale navale di 3ª classe è subordinata al compimento con esito favorevole di un periodo di prova nel quale gli interessati dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata ed entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

I candidati dovranno sostenere, nell'ordine appresso indicato le seguenti prove di esame:

una prova scritta;

due prove orali.

La prova scritta consisterà nello svolgimento di un tema di navigazione e navigazione astronomica.

Le prove orali, verteranno sulle materie sottoindicate facenti parte dei programmi d'insegnamento per gli Istituti nautici stabiliti dal regio decreto 7 luglio 1936, n. 762, con le modifiche di cui al decreto legislativo 8 luglio 1946, e cioè:

1ª prova orale: programmi della V classe di navigazione, astronomia, metereologia e oceanografia e intero programma di attrezzature e manovre;

2ª prova orale: programma di fisica della IV e V classe, limitatamente alla parte elettrica e programma di elementi di costruzioni navali, nonchè nozioni elementari di diritto marittimo e di statistica.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (Concorsi) ROMA

Il sottoscritto
nato il a (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per quattro posti di ufficiale navale di 3ª classe in prova, bandito con decreto Ministeriale 2 maggio 1956, n. 4179, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione .
(gruppo o categoria) grado . . . . .
qualifica .;
di essere in possesso del titolo di studio di . . . . .
(indicare la specie), conseguito presso l'Istituto
in data nonchè della patente di capitano di lungo corso e dei prescritti requisiti di navigazione.

Fa presente, infine, di aver altresì inoltrato domanda di partecipazione ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

. . . .

Data

Firma . . . . . .

Visto, il capo dell'ufficio

. . .

(Timbro dell'ufficio)

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3196)

Concorso a due posti di ufficiale macchinista di 3ª classe in prova nel ruolo del personale navigante per le navi traghetto dello Stretto di Messina dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale appartenente ai altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121075 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per due posti di ufficiale macchinista di 3ª classe in prova nel ruolo del personale navigante per le navi traghetto dello Stretto di Messina, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 maggio 1956
Registro n. 9 bilancio Trasporti, foglio n. 28. — BARNABA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, e della legge 5 giugno 1951, n. 376, è indetto un concorso per esami e per titoli a due posti di ufficiale macchinista di 3ª classe in prova, nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, per il servizio delle navi traghetto dello Stretto di Messina.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948.

Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti del diploma rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di abilitazione tecnico-nautica (sezione macchinisti) nonchè della patente di macchinista navale in 1ª, valida anche per le motonavi, ed avere non meno di un anno di navigazione effettiva in qualità di ufficiale macchinista dirigente la guardia.

I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche il titolo di studio richiesto.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da lire 200, essendo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio medesimo.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà essere fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di ufficiale macchinista di 3ª classe in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi.

Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato, i quali, alla data di decorrenza della nomina in prova, abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese e tedesca), debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza, saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,50, acutezza visiva di 14/10 complessivamente senza lenti, campo visivo normale, senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudo-isocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di m. 8 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di ufficiale macchinista di 3ª classe.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui il decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami facoltativi di lingue estere saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso sarà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti, grafici, orali e pratici e verteranno sul programma allegato.

La prova facoltativa sulle lingue estere, alla quale saranno sottoposti soltanto i candidati ammessi alla prova orale, sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario, un brano redatto in lingua italiana, e, nell'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

10. Per ciascuna prova obbligatoria, ogni Commissario disporrà dei seguenti punti:

prova scritta . . . . punti 10
prova grafica . . . . » 10
1ª prova orale . . . . » 30
2ª prova orale . . . . » 30
prova pratica . . . . » 30

Saranno ammessi alla prova grafica i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuibili alla prova scritta; saranno ammessi alla prova pratica i concorrenti che avranno ottenuto, nella prova grafica e in ciascuna delle prove orali, almeno i 6/10 dei punti attribuibili ad ognuna delle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova pratica avranno riportato almeno i 6/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative. Per tale votazione la Commissione disporrà, complessivamente, di 5 punti per l'esame scritto e 5 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere (francese, inglese e tedesca).

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza o di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia, i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno far riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 4 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 6 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio prestato nelle Amministrazioni dello Stato (i relativi documenti saranno richiesti d'ufficio);

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la preferenza, nell'ordine che segue i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati o invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi bellici;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale per merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-18 o in quella etiopica o che abbiano partecipato nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dell'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato Italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpito dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di ufficiale macchinista di 3ª classe.

A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti:

diploma originale del titolo di studio o copia notarile dello stesso ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma, qualora non sia già stato rimesso per la valutazione quale titolo di merito;

patente di macchinista navale in 1ª;

originale del libretto di navigazione o estratto di detto libretto, rilasciato dalla competente autorità, aggiornato, sul quale risultino i nominativi delle navi sulle quali i concorrenti prestarono servizio, le qualifiche rivestite in dette destinazioni e i periodi di imbarco e sbarco; i concorrenti devono curare che tali indicazioni risultino anche sul documento militare di cui appresso per quanto riguarda la navigazione da essi compiuta su navi della Marina militare;

documento militare (stato di servizio o foglio matricolare).

14. I concorrenti di cui al primo capoverso del precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria, tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento d'identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria, fino a coprire il numero dei posti messi a concorso, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati o invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate.

Ad essi verrà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto dal secondo comma del punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di ufficiale motorista di 3ª classe è subordinata al compimento di un periodo di prova entro il quale gli interessati dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata ed entro il termine stabilito dalla Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

I candidati dovranno sostenere, nell'ordine appresso indicato le seguenti prove d'esame:

una prova scritta;
una prova grafica;
due prove orali;
una prova pratica.

La prova scritta consisterà nello svolgimento di un tema relativo al programma di macchina svolto negli Istituti nautici (Sezione macchinisti).

La prova grafica consisterà nel rilievo dal vero e nel disegno quotato di parti di macchina.

Le prove orali e quella pratica verteranno sulle materie sottoindicate facenti parte del programmi di insegnamento per gli Istituti nautici stabiliti dal regio decreto 7 luglio 1936, n. 762, con le modifiche di cui al decreto legislativo 8 luglio 1946, e cioè:

1ª prova orale: programma di « macchine » e di « elementi di costruzione navale »;

2ª prova orale: programma di fisica della 4ª e 5ª classe degli Istituti nautici limitatamente alla parte elettrica;

prova pratica: programma di misure elettriche (esercitazioni di officina).

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (Concorsi) ROMA

Il sottoscritto . . . .
nato il . . a . . . . (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per due posti di ufficiale macchinista di 3ª classe in prova, bandito con decreto Ministeriale 2 maggio 1956, n. 4180, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione . . . .
(gruppo o categoria) . . . . grado
qualifica . . . . . ;

di essere in possesso del titolo di studio di (indicare la specie), conseguito presso l'Istituto . . . .
in data . . . .

Fa presente, infine, di aver altresì inoltrato domanda di partecipazione ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

. . . .

Data . . . .

Firma . . . .

Visto, il capo dell'ufficio

. . . .

(Timbro dell'ufficio)

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3197)

Concorso a quarantotto posti di capo deposito di 3ª classe in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121077 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per quarantotto posti di capo deposito di 3ª classe in prova, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 9 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 6 giugno 1956
Registro n. 9 bilancio Trasporti, foglio n. 53. — BARNABA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 — recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, e della legge 5 giugno 1951, n. 376 — è indetto un concorso per esami e per titoli a quarantotto posti di capo deposito di 3ª classe, in prova, nella Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948.

Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

Gli aspiranti dovranno essere forniti di diploma, rilasciato da scuola italiana, anche all'estero, governativa o pareggiata, di perito industriale meccanico o di perito industriale elettricista.

Non è ammessa equipollenza di titoli. I candidati muniti di titolo di studio superiore sono obbligati a presentare anche uno dei titoli richiesti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da lire 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà esser fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di capo deposito di 3ª classe in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi. Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato, i quali alla data di decorrenza della nomina in prova, abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile, pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesco) debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale, non scaduto di validità in mancanza, saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,55; acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente raggiungibile con qualsiasi correzione di lenti, purchè la differenza tra la rifrazione dei due occhi non sia superiore alle 3 diottrie; campo visivo normale; senso cromatico normale, percezione della voce di conversazione a non meno di metri 8 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare tutte le mansioni inerenti alla qualifica di capo deposito di 3ª classe.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica seguendo le prescrizioni di cui al decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami facoltativi saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, e consisteranno in:

a) componimento su tema avente relazione con argomenti del programma;

b) problema di applicazione della matematica, meccanica e calcoli elementari sulle macchine;

c) esecuzione di un disegno di rilievo di un pezzo meccanico in scala opportuna con tutte le indicazioni degli elementi costruttivi, quote, ecc.;

d) prova orale di cultura generale sugli argomenti di cui il programma allegato;

e) prova orale di cultura professionale, di cui il programma allegato.

La prova facoltativa sulle lingue estere, alla quale saranno sottoposti soltanto i candidati ammessi alle prove orali, sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano, redatto in lingua italiana e, nell'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

10. Per ciascuna prova obbligatoria, ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

a) componimento	punti	10
b) problema	»	20
c) prova di disegno	»	10
d) 1ª prova orale	»	20
e) 2ª prova orale	»	20

Saranno ammessi alle prove orali i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuibili alle prove scritte e grafica obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuibili alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nelle prove orali avranno riportato almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative. Per tale votazione la Commissione disporrà complessivamente, di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere (francese, inglese e tedesco).

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito:

diploma originale del titolo di studio, o copia notarile dello stesso ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma;

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame per il conseguimento del predetto diploma, ove esse non risultino dal documento presentato;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno fare riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo, e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma, e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 5 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 10 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 20 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato (I documenti relativi verranno richiesti d'ufficio).

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati ed invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-1918 o in quella etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine e coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto del 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi di allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con rigardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna, non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di capo deposito di 3ª classe. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti:

diploma originale del titolo di studio, o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma, qualora non sia stato già rimesso per la valutazione quale titolo di merito;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti utilmente collocati in graduatoria verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferro-

vie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria — con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati o invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate — fino a coprire il numero dei posti messi a concorso. Ad essi verrà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto dal secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di capo deposito di 3ª classe è subordinata per tutti gli interessati al compimento con esito favorevole di un periodo di prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria, fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

CULTURA GENERALE TECNICA

1. *Matematica*:

Operazioni sui numeri relativi e sulle frazioni algebriche.

Operazioni sulle potenze e radici Numeri complessi Rapporti e proporzioni.

Operazioni algebriche sui monomi e polinomi Calcolo e semplificazione delle espressioni algebriche Uguaglianza Equazioni biquadratiche e reciproche Sistemi di 1° grado Speciali sistemi di 2° grado Logaritmi Proprietà e operazioni eseguibili con logaritmi Uso delle tabelle Progressioni aritmetiche e geometriche Calcolo delle medie.

Trigonometria piana Funzioni trigonometriche Trasformazioni di espressioni trigonometriche Impiego delle formule principali per la risoluzione di problemi sui triangoli.

Geometria piana e solida Angoli e diedri Figure piane Definizioni, Costruzione, Calcoli inerenti alle figure piane regolari e irregolari Uguaglianza e equivalenza di figure Similitudine Solidi, Definizioni, Proprietà varie Formule per le aree e volumi Sezioni dei solidi Proprietà delle sezioni coniche Costruzione di figure piane con la riga e compasso.

Fondamenti di geometria analitica Funzioni e loro rappresentanzione grafica Fondamenti di analisi algebrica Concetto di derivata e di integrale.

Rappresentazione di figure piane e di solidi con metodi delle proiezioni Metodi delle proiezioni ortogonali Cenni di prospettiva Esecuzione di problemi alla lavagna.

2. *Fisica generale*:

Proprietà generali dei corpi nei tre stati fisici Proprietà della materia Massa, Peso, Struttura, elementi costitutivi.

Leggi della dilatazione lineare e volumetrica.

Principi fondamentali della idrostatica, aerostatica, acustica.

Cenni sulle relative applicazioni industriali.

Calore Temperatura Modi di trasmissione del calore Produzione e trasformazione del calore Termometro e scale termometriche Misura del calore. Calore specifico. Leggi dei cambiamenti di stato fisico.

Nozioni fondamentali di termodinamica Conservazione della energia Legge dell'equivalenza Leggi della termodinamica Della luce e sua propagazione Riflessione Rifrazione Interferenza.

3. *Chimica generale*:

Sostanze, miscugli e composti Leghe Proprietà fondamentali chimiche dei vari aggruppamenti di elementi semplici Proprietà degli acidi, sali, ossidi, ecc. e principali reazioni per la loro produzione. Chimica del carbonio Idrocarburi- Carboni Lubrificanti.

Combustibili fossili Classificazione Gassificazione Cenni sui sottoprodotti.

Acqua Elettrolisi - Acque potabili - Classificazione - Depurazione.

Spiegazione chimica dei fenomeni di corrosione e alterazione dei corpi Proprietà chimiche delle principali materie prime industriali Applicazioni.

4. *Meccanica generale*:

Forze Momenti Coppie Equilibrio- Composizione e scomposizione Centro di gravità di figure e solidi Macchine semplici.

Moto dei corpi Moto uniforme e vario Leggi relative - Composizione di movimenti Moto relativo Moto oscillatorio; Pendolo Moto circolare.

Leggi della dinamica Relazione fra forza a accelerazione Impulso di una forza e quantità di moto Lavoro ed energia Misura Energia cinetica e potenziale Azione e reazione Inerzia Nozioni sull'urto dei corpi elastici e anelastici Momento di inerzia.

Resistenza dei materiali Deformazioni elastiche e permanenti Sollecitazioni semplici Leggi relative Esempi semplici di calcolo Sollecitazioni composte Calcolo elementare applicabile ai più comuni organi di macchine Resistenze passive e leggi relative Attrito Resistenza del mezzo.

5. *Elettrologia generale*:

Spiegazione fisica dello stato elettrico Varie forme di elettrizzazione Potenziale elettrico Campo elettrico Azioni fra corpi elettrizzati.

Corrente elettrica Resistenza Legge di Ohm e di Joule - Effetti meccanici, calorifici, chimici e fisiologici della corrente elettrica Pile elettriche.

Circuiti elettrici Leggi generali Materiali conduttori e isolanti.

Materiali magnetici Calamite artificiali Campo magnetico e sua rappresentazione Azioni magnetiche a distanza - Circuito magnetico.

Relazioni fra correnti elettriche e campi magnetici Leggi dello elettromagnetismo Applicazioni industriali.

Cenni sulle proprietà e applicazioni delle correnti alternate e sui principi di funzionamento delle macchine elettriche.

Unità elettriche Sistemi di misura c.g.s. Sistemi Giorgi.

6. *Elementi generali di tecnologia*:

Proprietà tecnoliche dei metalli, legnami ed altre materie prime comunemente usate nell'industria.

Estrazione e produzione delle materie prime più comuni dell'industria.

Lavorabilità a mano e a macchina, a freddo e a caldo dei metalli Attrezzi più comuni.

Utensili ed attrezzature per la lavorazione meccanica dei metalli Esempi e descrizione, caratteristiche costruttive.

Cenni sui processi di saldatura Saldatura ossiacetilenica ed elettrica Preparazione dei pezzi, attrezzature e macchine Composizione e proprietà delle leghe più comuni.

Cenni sulle macchine utensili per i metalli Descrizione delle macchine utensili più comuni e caratteristiche degli utensili.

Nozioni sulle prove tecnologiche sui materiali Macchine di prova Misura della durezza Prove d'urto, di fatica, ecc.

Lavorabilità dei legnami Cenni sulle proprietà delle varie essenze Esempi di impiego Cenno sugli attrezzi più comuni e sulle macchine utensili.

Materiali protettivi e anticorrosivi usati per i metalli Materiali protettivi per legnami Cenni sulla costituzione di vernici.

7. *Principi della organizzazione del lavoro*:

Criteri generali di organizzazione di una azienda o di una lavorazione Compiti dell'ufficio tecnico Rilievo e studio dei tempi di lavorazione Organizzazione dell'esecuzione Economia dei tempi Successione razionale delle operazioni Impiego di mezzi ed attrezzature ausiliarie.

Criteri di unificazione Vantaggi della normalizzazione Intercambiabilità dei pezzi nell'industria meccanica Tolleranze di lavorazione Tabelle di unificazione Cenni sulle tabelle UNI e ISA.

Cenni sui sistemi di rimunerazione ad incentivo.

Cenni sulla selezione ed orientamento professionale.

8. *Lettura dei disegni*:

Rappresentazione di organi di macchine Norme per i disegni di costruzione Norme per l'applicazione delle quote - Segni convenzionali di lavorazione e di grado di precisione - Esecuzione alla lavagna di uno schizzo quotato.

9. *Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro*:

Regio decreto 17 agosto 1935, n. 1765, e col relativo regolamento approvato con regio decreto 25 gennaio 1937, n. 200, con le successive aggiunte e modificazioni (legge di conversione con modifiche del primo decreto 26 dicembre 1936, numero 2159, regio decreto 15 dicembre 1936, n. 2276, regio decreto 5 novembre 1937, n. 2012, regio decreto 10 marzo 1938, n. 503, legge 1° giugno 1939, n. 1012.

10. *Igiene del lavoro*:

Regio decreto n. 998 del 13 luglio 1913 contenente disposizioni per assicurare il buon governo igienico nei cantieri delle opere pubbliche.

CULTURA SPECIALIZZATA

(*per i periti meccanici*)

1. *Meccanica applicata alle macchine*:

Organi principali delle macchine Alberi Cuscinetti Supporti Giunti Pulegge Slitte Glifi Chiavette Molle.

Arpionismi Rotismi e loro calcolo Ingranaggi, cenni sulle caratteristiche dei vari profili di denti. Tipi di ingranaggi Cenni sulla costruzione.

Eccentrici - Meccanismo di biella e manovella Applicazioni, volani, loro funzione Cenni sul calcolo Freni.

Sistemi di trasmissione Cinghie, corde, catene Rapporto di trasmissione.

Trasmissione e rapporto variabile del numero di giri.

Particolari costruttivi Ruote di frizione Cenni sulle trasmissioni idrauliche e sui giunti idraulici.

Taglia semplice e differenziale Argano Verricello Cabestan.

Organi di collegamento Viti Bulloni e dadi Chiodi Spine.

Tipi e disposizioni di chiodature Esempi di applicazione alle caldaie Attrito e resistenze passive Cenni dell'attrito diretto e indiretto Funzione del lubrificante Tipi di lubrificanti Cenni sui sistemi di lubrificazione.

2. *Macchine*:

Termodinamica dei gas perfetti Leggi fondamentali Relazioni fra pressioni, volumi e temperature Trasformazioni e loro rappresentazione nel diagramma Pressioni Volumi Lavoro. Termodinamica dei vapori Diagramma di Mollier e suo impiego.

Cicli termici di Carnot, di Rankine, Beau de Rochas e Diesel Calcolo del rendimento.

Produzione del calore Combustibili e loro caratteristiche industriali Calorimetri Cenni sugli apparecchi e sistemi di controllo della combustione.

Generatori di vapore, con particolare riguardo ai generatori per locomotive Focolare, caldaia e apparecchio di tiraggio Apparecchi di sicurezza di controllo e di alimentazione - Preriscaldatori d'aria Economizzatori e surriscaldatori Accumulatori di vapore Rendimento di un generatore Caldaie elettriche Regolamento per l'esercizio e la sorveglianza delle caldaie a vapore.

Motrici a vapore, a stantuffo a espansione semplice e multipla Diagrammi delle pressioni Indicatori e calcolo della potenza indicata Potenza effettiva e sua misura Consumi di vapore e di combustibile.

La distribuzione del vapore: Sistemi a cassetto e a valvole e diagrammi relativi Mezzi per ridurre le condensazioni di vapore Regolazione della potenza.

Condensatori: loro scopo e tipi principali - Meccanismi ausiliari.

Cenni descrittivi sulle turbine a vapore Funzionamento ad azione e a reazione Turbine miste Applicazioni Rendimento e regolazione della potenza.

Il motore a scoppio a quattro e due tempi Funzionamento e applicazioni.

Ciclo Beau de Rochas e suo rendimento Diagramma delle pressioni Potenza e sua espressione analitica Potenza effettiva e sua misura.

Tipi principali di motori a più cilindri.

La distribuzione nei motori a cilindri in linea e stellari. Diagramma della distribuzione Valvole: Calcolo del diametro e dell'alzata.

Carburatori: principio di funzionamento Descrizione dei tipi più comuni.

L'accensione nei motori a uno o più cilindri con magnete o con spinterogeno Candele Ordine di accensione Anticipi all'accensione Messa in fase Cenni sull'impianto elettrico di un autoveicolo.

L'impiego dei compressori: calcolo della potenza assorbita.

Il motore Diesel a quattro e due tempi, funzionamento e applicazioni Ciclo Diesel e suo rendimento Diagramma delle pressioni: potenza indicata ed effettiva.

L'iniezione pneumatica e meccanica del combustibile Pompe Polverizzatori Iniettori Messa in fase.

Raffreddamento ad acqua e ad aria nei motori endotermici.

Pompe, radiatori, ventilatori Bilancio termico.

Avviamento e regolazione dei motori a scoppio Diesel.

Lubrificazione e sistemi di lubricazione.

Il lavaggio nei motori a due tempi. Pompe di lavaggio.

Cenni sulla trasmissione del movimento dal motore alle ruote di un autoveicolo.

CULTURA SPECIALIZZATA

(per i periti elettricisti)

1. *Elettrotecnica applicata*:

Calcoli sui circuiti elettrici in serie e in derivazione Leggi di Kirchoff - Calcolo delle resistenze dei conduttori e delle resistenze di isolamento - Metodi di misura delle resistenze Influenza della temperatura sul valore della resistenza elettrica Misure di tensione e di corrente Campioni Pile industriali Resistenza elettrica di liquidi e soluzioni.

Legge di Joule Calcolo del riscaldamento dei conduttori Applicazione al riscaldamento industriale.

Potenza elettrica Unità di misura e calcolo Equivalenza col lavoro meccanico e col calore.

Leggi del magnetismo Costruzione di una calamita artificiale Metodi di magnetizzazione Corpi ferromagnetici e diamagnetici Rappresentazione del campo magnetico di una corrente Calcolo del campo in un punto Intensità Induzione magnetica Isteresi.

Leggi dell'elettromagnetismo Elettrocalamite.

Circuiti magnetici e calcolo Forza magnetomotrice e riluttanza Leggi dell'induzione Legge di Lenz Produzione di forze elettromotrici Induzione mutua Corrente continua e corrente variabile Correnti alternate sinusoidali Resistenza induttiva Impedenza Spostamento di fase fra corrente tensione Calcoli elementari Rappresentazioni vettoriali.

Circuiti a corrente alternata monofase Circuiti con resistenza, induttanza e capacità.

Circuiti polifasi Caratteristiche e applicazioni.

Potenza in un circuito a corrente alternata monofase e polifase Fattore di potenza e metodi di correzione e variazione.

Cenni sui circuiti oscillanti Risonanza Attenuazione - Smorzamento Applicazioni alla telegrafia e telefonia.

Emissione elettronica - Tubi elettronici e loro caratteristiche.

Onde elettromagnetiche Propagazione.

Circuiti oscillanti semplici Accoppiamenti Ricezione delle onde elettromagnetiche di varia frequenza.

Cenni sulle stazioni trasmittenti - Varie forme di modulazione.

Cenni sulla emissione fotoelettrica.

Cenni sui materiali speciali usati in radiotecnica.

Effetti elettrochimici della corrente Applicazioni all'elettro-deposizione dei metalli Cenni sui metodi di nichelatura, ramatura, cromatura e ossidazione elettrochimica.

Accumulatori elettrici Costituzione e tipi Capacità Rendimento Batteria di accumulatori Accoppiamenti Calcoli elementari Applicazioni.

2. *Macchine generatrici e motori a c.c.*:

Dinamo con eccitazione indipendente, in derivazione, in serie e composto F.e.m. e caratteristiche Potenza, riscaldamento, perdite, rendimento Accoppiamento delle dinamo Motori ad eccitazione in serie e in derivazione Avviamento e reostati Coppia motrice Forza contro elettromotrice Regolazione della velocità Potenza, riscaldamento, perdite e rendimento.

3. *Macchine generatrici e motori a c.a.*:

Alternatori monofasi e trifasi Elementi caratteristici Parallelo degli alternatori Motori sincroni Funzionamento ad eccitazione e a carico costante Avviamento Motori asincroni trifasi costituzione, funzionamento, regolazione della velocità Motori asincroni monofasi Motori a collettore.

4. *Trasformatori e convertitori*:

Elementi caratteristici Funzionamento dei trasformatori monofasi e trifasi Parallelo Autotrasformatori Trasformatori a corrente costante Conversione della corrente alternata in continua: convertitori rotanti e raddrizzatori statici Regolazione della tensione continua Mutatori a vapore di mercurio.

5. *Impianti elettrici*:

Linee elettriche Linee aeree e in cavo Palificazioni Calcolo delle cadute di tensione Isolamento delle linee Tensioni a frequenze normali Calcolo della sezione dei conduttori Apparecchiature elettriche degli impianti Interruttori, vari tipi in aria e in olio Apparecchiature di protezione, valvole fusibili, interruttori automatici.

Scaricatori Strumenti di misura Descrizione dei vari tipi Portata degli strumenti, inserzione Apparecchi di regolazione, reostati, induttanze e capacità variabili.

Illuminazione elettrica Sistemi vari Tipi vari di lampade e apparecchi illuminanti Illuminazione a fluorescenza.

Centrali elettriche di produzione Stazioni di trasformazioni e di smistamento Cabine di trasformazione e di distribuzione Cenni sulla costituzione e apparecchiatura Schemi di impianto.

Descrizione di un impianto semplice di illuminazione.

Descrizione di un impianto semplice di forza motrice.

Cenni sulle applicazioni elettriche all'automobilismo.

Cenni sui sistemi di trazione elettrica stradale, tranviaria e ferroviaria Linee di contatto Alimentatori.

Lettura di schemi di impianti elettrici Simboli e segni grafici prescritti nelle norme del Comitato Elettrotecnico Italiano.

Norme di sicurezza per gli infortuni elettrici Soccorsi di urgenza.

ALLEGATO *B*

Su carta da bollo da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (Concorsi) ROMA

Il sottoscritto
nato il a (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per quarantotto posti di capo deposito di 3ª classe in prova, bandito con decreto Ministeriale 9 maggio 1956, n. 4211, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione
(gruppo o categoria) . grado . . .
qualifica . . . .;

di essere in possesso del titolo di studio di . .
(indicare la specie), conseguito presso l'Istituto . . .
in data . . . .

Fa presente infine, di aver altresì inoltrato domanda di partecipazione ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:
. .
. . . .

Data . . .

Firma . . . .

Visto, il capo dell'ufficio

(Timbro dell'ufficio) . . . . .

---

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere, dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3198)

Concorso a ventisei posti di allievo ispettore in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, fra abilitati all'esercizio della professione di ingegnere, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121063 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per ventisei posti di allievo ispettore in prova fra abilitati all'esercizio della professione di ingegnere, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, così suddivisi:

ingegneria civile (sottosezione edile) . posti n. 4
ingegneria civile (sottosez. trasporti) » » 6
ingegneria industriale (sottosezione elettrotecnica) » » 8
ingegneria industriale (sottosezione meccanica) . . . . » » 8

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 13 giugno 1956
Registro n. 10 bilancio Trasporti, foglio n. 5. — BARNABA

AVVISO PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376, è indetto un concorso per esami e per titoli a ventisei posti di allievo ispettore in prova, nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, fra abilitati all'esercizio della professione di ingegnere nelle specializzazioni indicate.

I ventisei posti messi a concorso saranno attribuiti nell'ordine risultante dalla graduatoria di cui al punto 12 in ragione di:

posti quattro ai candidati laureati in ingegneria civile (sottosezione edile);

posti sei ai candidati laureati in ingegneria civile (sottosezione trasporti);

posti otto ai candidati laureati in ingegneria industriale (sottosezione elettrotecnica);

posti otto ai candidati laureati in ingegneria industriale (sottosezione meccanica).

Nel caso che con gli idonei compresi nella graduatoria non si coprissero i posti come sopra conferibili per ciascuna specializzazione, saranno dichiarati vincitori altri idonei fino a raggiungere il complessivo di ventisei posti seguendo l'ordine di graduatoria indipendentemente dalla specializzazione.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948. Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale e affari generali Concorsi), in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (*trenta*) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La domanda di partecipazione al concorso dovrà contenere l'indicazione della specializzazione per la quale il candidato, in relazione al tipo di laurea posseduto, ha titolo a concorrere. Non è ammessa la partecipazione al concorso per più di una specializzazione.

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà esser fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di allievo ispettore in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi. Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione, saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato i quali, alla data di decorrenza della nomina in prova, abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionistico pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (*francese, inglese, tedesco*) debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza, saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,50, acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente, raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 diottrie o — 5 diottrie, purchè la differenza tra la rifrazione dei due occhi non sia superiore a 3 diottrie; campo visivo normale; senso cromatico normale alla prova con le tavole pseudoisocromatiche di Stilling, percezione della voce afona a non meno di metri 8 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di allievo ispettore.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui il decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami di lingue estere saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito con altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, come dai programmi di cui l'allegato *A*, distinti per ognuna delle specializzazioni ammesse.

Detti esami consisteranno:

a) in due prove scritte: una di carattere generale sulle materie comprese nel programma e una di carattere specifico su argomenti inerenti alla specializzazione posseduta dal candidato;

b) in una prova orale sulle materie indicate nel succitati programmi.

La prova facoltativa sulle lingue estere sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano di indole tecnica, redatto in lingua italiana e, nell'esame orale di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo la metà dei punti attribuiti ad ogni singolo esame.

A detta prova facoltativa saranno sottoposti solamente i concorrenti ammessi alla prova orale.

10. Per ciascuna prova obbligatoria, ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

prima prova scritta	punti	10
seconda prova scritta	»	10
prova orale	»	15

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuibili alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuibili alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per la prova facoltativa. Per tale votazione la Commissione disporrà, complessivamente, di 2 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere (francese, inglese e tedesco).

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento dell'invito:

certificato delle classificazioni riportate negli esami sostenuti negli anni accademici ed in quello finale di laurea;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno fare riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo e debitamente legalizzati. La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 10 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 10 punti per gli altri titoli culturali professionali e pubblicazioni;

di 10 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato (i documenti relativi verranno richiesti d'ufficio).

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale per merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-1918 o in quella etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-43 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna, non danno titolo alle preferenze di cui ai commi *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di allievo ispettore.

A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Amministrazione a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti

diploma originale di laurea o copia notarile dello stesso ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità accademica in sostituzione del diploma;

diploma originale attestante il possesso di abilitazione allo esercizio della professione o certificato attestante il possesso dell'abilitazione provvisoria o copia, notarile di uno degli stessi debitamente legalizzata;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo capoverso del precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di L. 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria, fino a coprire il numero dei posti messi a concorso, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati e invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate. Ad essi sarà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto al secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di allievo ispettore è subordinata per tutti gli interessati al compimento di un periodo di prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati secondo quanto è stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinuncianti all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria, fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO A

PROGRAMMA DI ESAME

per il concorso a posti di allievo ispettore abilitato alla professione di ingegnere

Ramo civile Sottosezione edile

1. *Scienza delle costruzioni e applicazioni*:

Resistenza dei materiali Sollecitazioni semplici e composte Calcoli relativi. Strutture varie e reticolari Trattazione dei sistemi staticamente determinati e iperstatici.

Teoria e calcolo delle strutture in cemento armato Applicazioni agli elementi più comuni delle costruzioni civili.

Resistenza dei terreni Applicazione alle fondazioni e alle palificazioni.

Spinta delle terre e delle acque Calcolo dei muri di sostegno.

2. *Fisica tecnica ed elettrotecnica*:

Propagazione del calore Conduzione convezione irraggiamento Trasmissione isolanti isolamento termico.
Riscaldamento degli ambienti e tipi di impianti Impianti ad acqua calda, a vapore Riscaldamento elettrico Ventilazione degli ambienti Condizionamento dell'aria.
Sistemi vari di illuminazione degli ambienti Requisiti di una buona illuminazione Energia necessaria apparecchi illuminanti.
Nozioni sull'acustica con particolare riguardo alle costruzioni civili.
Leggi generali dell'elettrotecnica Elettromagnetismo ed elettrodinamica Nozioni sulle correnti elettriche e sui circuiti elettrici.
Nozioni generali sulla costituzione, sul funzionamento e sull'impiego delle macchine elettriche.

3. *Elementi delle costruzioni civili e architettura tecnica*:

Materiali da costruzione Pietre, marmi, laterizi, calcestruzzo, malte legnami e metalli comunemente usati nelle costruzioni materiali artificiali.
Elementi delle fabbriche Muri Pilastri, mensole, portali, archi, volte, solai e coperture.
Studio della distribuzione degli ambienti e delle caratteristiche delle costruzioni civili più comuni.
Studio di edifici e di impianti industriali.
Nozioni sui piani di stazione e sui parchi di smistamento.

4. *Idraulica e costruzioni idrauliche*:

Leggi generali dell'idrostatica e dell'idrodinamica Moto dei fluidi misura delle portate.
Regolazione delle acque e nozioni sulle opere necessarie alla bonifica dei terreni Bacini artificiali Dighe.
Acque freatiche, pozzi e gallerie filtranti.
Acquedotti Reti di distribuzione e canalizzazioni condotte forzate.
Opere idrauliche più comuni nelle costruzioni civili Impianti sanitari Impianti di sedimentazione, filtrazione, depurazione e potabilizzazione delle acque Fognature.

5. *Meccanica applicata alle macchine*:

Leggi fondamentali della meccanica nozioni generali.
Costituzione e funzionamento delle più comuni macchine da cantiere.

6. *Ponti*:

Teoria generale Calcolo degli elementi Pile, archi, travate, spalle.

7. *Strade, frane e gallerie*:

Topografia e applicazioni alle costruzioni civili e stradali - Livellazioni, triangolazioni, misura delle distanze.
Tracciamento delle strade Sbancamenti Movimenti di terre Costituzione delle piattaforme stradali Costruzione del fondo stradale Materiale di più comune impiego Nozioni sulla costruzione di strade ferrate.
Frane: cause, prevenzione, difese.
Gallerie Nozioni sul tracciamento e sulla costruzione in relazione alla natura del terreno Tipi e sistemi di armature Sistemi di attacco Opere di rivestimento. Organizzazione dei cantieri di lavoro Macchinari in uso per le costruzioni stradali e gallerie Mezzi d'opera.

PROGRAMMA DI ESAME

per il concorso a posti di allievo ispettore abilitato alla professione di ingegnere
Ramo civile Sottosezione trasporti

1. *Scienza delle costruzioni e applicazione*:

Resistenza dei materiali e calcoli per le sollecitazioni semplici e composte.
Strutture varie e reticolari. Nozioni sui sistemi iperstatici
Teoria generale dei ponti. Calcolo degli elementi fondamentali.
Metodi di verifica e di collaudo. Caratteristiche e impiego dei vari tipi di ponti in muratura, cemento armato, legno e ferro.

2. *Fisica tecnica*:

Principi fondamentali della termo-dinamica - Trasformazioni cicli termici Moto dei fluidi Trasmissione del calore Isolamento termico.
Cambiamenti di stato Combustibile e combustione.
Nozioni generali sul riscaldamento e ventilazione degli ambienti.
Nozioni della tecnica della illuminazione Produzione del freddo.

3. *Idraulica e costruzioni idrauliche*:

Leggi generali dell'idraulica Moto d'acqua nei canali e nei condotti. Regolazione delle acque.
Opere idrauliche di derivazione dai corsi di acqua. Opere interessanti la filtrazione e la depurazione delle acque.
Nozioni generali sulle condotte forzate e loro impiego.

4. *Elettrotecnica generale e macchine elettriche*:

Principi generali e leggi sulla elettrostatica, magnetismo ed elettrodinamica.
Studio e calcolo dei circuiti elettrici per corrente continua e corrente alternata.
Costituzione e funzionamento delle macchine elettriche, generatrici motrici e trasformatrici convertitrici e raddrizzatrici. Impieghi più comuni.

5. *Meccanica applicata e macchine*:

Leggi e proprietà fondamentali allo studio dei principali organi delle macchine.
Costituzione e funzionamento delle macchine termiche a vapore.
Tipi e classificazione dei generatori di vapore.
Costituzione e funzionamento delle macchine motrici a combustione interna.
Cenni sulle macchine idrauliche.
Cenni sulle più comuni macchine operatrici a vapore, ad aria compressa.

6. *Strade e gallerie*:

Nozioni generali sul tracciamento e sulla costruzione di strade ordinarie e strade ferrate. Nozioni generali sulla costruzione delle gallerie.

7. *Tecnica ed economia dei trasporti*:

Impianti di linea Costituzione della piattaforma stradale Nozioni sull'armamento del binario in piena linea e nelle stazioni. Tracciamento e raccordi delle curve. Relazione fra le caratteristiche del binario e la velocità di circolazione dei convogli.
Impianti delle stazioni, dei Depositi, delle Officine di riparazione del materiale rotabile. Costituzione generale e servizi relativi all'esercizio del materiale rotabile.
Studio della locomozione. Resistenze al moto. Resistenze dovute alle curve. Calcolo della potenza di avviamento dei treni. Calcolo della potenza di traino in relazione alla velocità e alle altre caratteristiche della linea.
Nozioni sui moti anormali in marcia delle locomotive e dei veicoli corrispondenti sollecitazioni sui binari.
Nozioni sulla costituzione del materiale rotabile automotore, sul suo impiego. Classificazione e caratteristiche dei veicoli ferroviari per i vari servizi merci e viaggiatori.

8. *Trazione*:

Caratteristiche tecniche ed economiche dei vari sistemi di trazione usati nell'esercizio di ferrovie ivi compresi quelli misti. Nozioni sulla costituzione delle locomotive a vapore ed elettriche.
Trazione con motori a combustione interna e nozioni generali sui vari tipi di trasmissione del moto alle ruote. Cenni sulle locomotive Diesel elettriche e sulle automotrici.
Strutture delle linee di contatto, degli impianti di alimentazione e delle locomotive elettriche.
Correnti vaganti negli impianti di trazione elettrica: cause danni e protezioni.

PROGRAMMA DI ESAME

per il concorso a posti di allievo ispettore abilitato alla professione di ingegnere

Ramo industriale - Sottosezione elettrotecnica

1. *Scienza delle costruzioni e applicazioni*:

Resistenza dei materiali e calcoli per le sollecitazioni semplici e composte.
Strutture varie e reticolari.

2. *Fisica tecnica*:

Leggi generali della termodinamica e applicazioni alle trasformazioni, ai passaggi di stato, al moto dei fluidi.
Trasmissione del calore, sue varie forme e leggi relative.
Misurazione del calore e delle temperature.
Leggi generali della fotometria e nozioni sulla tecnica della illuminazione.
Produzione del freddo.

3. *Idraulica e costruzioni idrauliche*:

Leggi generali dell'idraulica e applicazioni alle costruzioni idrauliche più comuni.
Misura e regolazione delle acque.
Opere idrauliche di derivazione dai corsi d'acqua. Chiuse e Dighe. Condotte forzate.

4. *Meccanica applicata e macchine*:

Studio e calcoli sui principali organi delle macchine.
Studio cinematico e dinamico dei principali organi delle macchine Calcolazione di detti organi Resistenza alla fatica dei metalli - Vibrazioni Equilibramento delle masse rotanti.
Resistenze passive nelle macchine Cenni sulla lubrificazione e lubrificanti Cuscinetti portanti e di spinta.
Nozioni generali sui generatori di vapore.
Costituzione e funzionamento delle motrici con motore a combustione interna.
Nozioni generali sulla costituzione e funzionamento delle macchine idrauliche.

5. *Elettrotecnica generale*:

Principi e leggi generali della elettrologia, del magnetismo, elettromagnetismo, elettrodinamica.
Leggi interessanti le correnti continue e le correnti alternate.
Metodi di calcolo dei circuiti elettrici e delle reti di distribuzione a corrente monofase o polifase.
Grandezze elettriche Metodi di misura delle principali grandezze elettriche Costituzione e funzionamento degli strumenti di misura più comuni.

6. *Macchine elettriche*:

Materiali impiegati nelle costruzioni elettromeccaniche Caratteristiche elettriche e tecnologiche Materiali plastici artificiali Nozioni particolari sulle caratteristiche dei materiali isolanti solidi e fluidi.
Costituzione e funzionamento delle macchine generatrici e motrici a corrente continua. Caratteristiche elettriche e meccaniche. Regolazione.
Costituzione e funzionamento delle macchine generatrici e motrici a corrente alternata monofase o polifase. Applicazione dei vari tipi nell'industria in genere.
Macchine trasformatrici e convertitrici. Raddrizzatori a vapore di mercurio.
Verifiche, prove e metodi di collaudo delle macchine elettriche.

7. *Impianti elettrici*:

Trasmissione dell'energia, Trasmissione con linee aeree e con cavi.
Metodi e sistemi di regolazione della tensione. Stabilità delle trasmissioni.
Distribuzione dell'energia. Linee di alimentazione. Reti di distribuzione e metodi generali di calcolo.
Centrali di produzione e sottostazioni di trasformazione e di smistamento.
Nozioni generali sulle centrali elettriche dei vari tipi.
Apparecchi d'interruzione, di regolazione, di protezione.

8. *Telecomunicazioni*:

Nozioni generali sugli impianti di telecomunicazioni con linee aeree o con cavi.
Cenni sulla costituzione degli impianti di telegrafia e di telefonia con servizio a mano e automatico.
Cenni generali sugli impianti di radiotelecomunicazioni.

9. *Trazione elettrica*:

Sistemi vari di trazione elettrica impiegati nell'esercizio ferroviario: caratteristiche tecniche ed economiche. Struttura delle locomotive e delle elettromotrici delle linee di contatto per la alimentazione e la fornitura e distribuzione dell'energia.
Impianti di linea nelle ferrovie elettriche: sottostazioni di alimentazione.
Costituzione e funzionamento delle locomotive elettriche e delle automotrici elettriche in relazione al tipo della corrente alimentatrice. Cenni sui sistemi misti. Correnti vaganti; cause, danni e protezioni.

PROGRAMMA DI ESAME

per il concorso a posti di allievo ispettore abilitato alla professione di ingegnere

Ramo industriale Sottosezione meccanica

1. *Scienza delle costruzioni e applicazioni*:

Resistenza dei materiali e calcolo per le sollecitazioni semplici e composte.
Strutture varie e reticolari.

2. *Fisica tecnica*:

Principi e leggi fondamentali della termo-dinamica Trasformazioni Cicli termici Cambiamenti di stato.
Moto dei fluidi.
Combustibili e combustione.
Propagazione del calore Conduzione Convezione irraggiamento Trasmissione isolamento termico.
Utilizzazione industriale del calore Riscaldamento Ventilazione condizionamento dell'aria. Produzione del freddo.

3. *Idraulica e costruzioni idrauliche*:

Leggi generali dell'idraulica e applicazione alle costruzioni idrauliche più comuni. Misura e regolazione delle acque. Opere idrauliche di derivazione dai corsi d'acqua Chiuse e dighe Condotte forzate.

4. *Elettrotecnica generale e macchine elettriche*:

Principi generali e leggi sulla elettrostatica, magnetismo ed elettrodinamica. Studio e calcolo dei circuiti elettrici per correnti continue e correnti alternate.
Materiale per le costruzioni elettromeccaniche.
Costituzione e funzionamento delle macchine elettriche, generatrici, motrici e trasformatrici. Applicazioni industriali.

5. *Meccanica applicata alle macchine*:

Principi generali di cinematica e dinamica - Applicazione allo studio delle macchine.
Resistenze passive Attrito radente - Attrito volvente - Resistenza nel mezzo.
Lubrificazione Lubrificanti.
Guide e cuscinetti portanti e spingenti asciutti e lubrificati.
Vite e sue applicazioni.
Sistemi articolati Eccentrici.
Ruote dentate e rotismi. Giunti Innesti e frizioni Freni.
Equilibramento delle masse Bilanciamento dei motori alternativi.
Volani funi cinghie trasmissioni con flessibili macchine funicolari.
Misura della potenza Rendimenti.
Nozioni generali sulle vibrazioni. Resistenza alla fatica dei metalli.

6. *Macchine motrici e operatrici*:

Macchine a vapore con motore a stantuffi e a turbina.
Classificazione delle caldaie a vapore Tipi vari e loro impiego. Accessori delle caldaie. Rendimento. Calcoli dei consumi di combustibile e di acqua.

Costituzione e funzionamento delle macchine a combustione interna.

Cicli termici. Rendimento. Nozioni generali sulle macchine idrauliche motrici.

Trattazione generale sulle pompe, compressori, ventilatori.

7. *Tecnologia meccanica:*

Proprietà tecnologiche dei materiali comunemente usati nella industria meccanica. Operazioni per la lavorazione del legname e dei metalli più comuni.

Attrezzi per la lavorazione a mano e meccanica.

Nozioni generali sui trattamenti termici dei materiali.

Caratteristiche strutturali e d'impiego delle macchine utensili più comuni, per le varie lavorazioni dell'industria meccanica.

Caratteristiche degli attrezzi relativi ai vari tipi di macchine utensili.

Nozioni sulla saldatura autogena.

8. *Tecnica ed economia dei trasporti:*

Nozioni generali sugli impianti di linea e delle stazioni.
Nozioni sull'armamento e sul tracciamento delle linee e dei raccordi delle curve.

Nozioni sugli impianti dei depositi e delle officine per la riparazione del materiale rotabile.

Studio della locomozione. Resistenze del moto. Calcolo della potenza di avviamento e di traino dei treni.

9. *Sistemi di trazione:*

Caratteristiche tecniche ed economiche dei vari sistemi di trazione usati nell'esercizio di ferrovie.

Nozioni sul materiale rotabile per la trazione a vapore e per la trazione con motore a combustione interna.

« Nozioni sulla trazione elettrica nei vari sistemi di alimentazione della linea di contatto e sulla struttura delle locomotive ».

ALLEGATO B

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (Concorsi) ROMA

Il sottoscritto
nato il a (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per ventisei posti di allievo ispettore in prova fra abilitati all'esercizio della professione di ingegnere, bandito con decreto Ministeriale 22 maggio 1956, n. 4407, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi per la specializzazione . dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato di ruolo, dipendente dall'Amministrazione . .
(gruppo o categoria) grado . . . .
qualifica .;

di essere in possesso del titolo di studio di . . . .
(indicare la specie), conseguito presso l'Istituto . .
in data

Fa presente, infine, di aver altresì inoltrato domanda di partecipazione ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

. . . .

Data . . . .

Firma . . . .

Visto, il capo dell'ufficio

. . . .

(Timbro dell'ufficio)

---

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3199)

Concorso a tre posti di allievo ispettore in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, fra laureati in giurisprudenza o in scienze politiche o in scienze sociali e sindacali o in scienze coloniali o in scienze diplomatiche e consolari, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali), con la relazione n. P.A.G. 41/2/121072 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per tre posti di allievo ispettore in prova fra laureati in giurisprudenza, o in scienze politiche, o in scienze sociali e sindacali, o in scienze coloniali, o in scienze diplomatiche e consolari, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 22 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 13 giugno 1956
Registro n. 10 bilancio Trasporti, foglio n. 6. — BARNABA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 — recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, e della legge 5 giugno 1951, n. 376 —, è indetto un concorso per esami e per titoli a tre posti di allievo ispettore in prova, nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, fra laureati in giurisprudenza, o in scienze politiche, o in scienze sociali e sindacali, o in scienze coloniali, o in scienze diplomatiche e consolari.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948.

Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire, a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta su carta da bollo da L. 200 secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciascuna di esse dovrà esser fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di allievo ispettore in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi. Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione, saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato, i quali, alla data di decorrenza della nomina in prova, abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione

5. I concorrenti che intendono sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesco, russo) debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità; in mancanza, saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari: statura non inferiore a m. 1,50, acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente, raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 diottrie o − 5 diottrie, purchè la differenza fra la rifrazione dei due occhi non sia superiore a 3 diottrie; campo visivo normale, senso cromatico normale, percezione della voce afona a non meno di m. 8 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di allievo ispettore.

8 La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui al decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami di lingue estere saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, come dal programma di cui l'Allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano redatto in lingua italiana, e, nell'esame orale, di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

A detta prova facoltativa saranno sottoposti solamente i concorrenti ammessi alla prova orale.

10. Per ciascuna prova obbligatoria, ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

1ª prova scritta	punti 10
2ª prova scritta	» 10
Prova orale	» 15

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuibili alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuibili alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportati almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per la prova facoltativa. Per tale votazione la Commissione disporrà, complessivamente di tre punti per l'esame scritto e tre per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere.

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito:

certificato delle classificazioni riportate negli esami sostenuti durante gli anni accademici ed in quello finale di laurea;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia, i candidati i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno far riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 10 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 10 punti per gli altri titoli culturali e professionali e pubblicazioni;

di 10 punti per la valuzione del servizio prestato presso le Amministrazioni dello Stato (i documenti relativi saranno richiesti d'ufficio).

12. La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati e invalidi di guerra per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale per merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati o degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-1918 o in quella etiopica o che abbiano partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-1943 o di quella di liberazione, i partigiani combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dell'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali, in seguito al trattato di pace è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti, prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi di allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate, per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a*), *b*), *e*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di allievo ispettore. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Amministrazione a presentare entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti:

diploma originale di laurea o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità accademica in sostituzione del diploma;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo capoverso del precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di lire 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria, fino a coprire il numero dei posti messi a concorso, con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati e invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate.

Ad essi sarà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto al secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di allievo ispettore è subordinata per tutti gli interessati al compimento di un periodo di prova entro il quale dovranno dimostrare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto è stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata ed entro il termine stabilito dall'amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego, di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria, fino a raggiungere il numero dei posti messo a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

GRUPPO I.

a) *Diritto civile*:

Nozioni fondamentali sul diritto soggettivo e sul diritto oggettivo Acquisto, perdita e modificazioni dei diritti Nozioni sul diritto delle persone, sul diritto di famiglia, sui diritti reali e sulle successioni Obbligazioni, obbligazioni da contratto, contratti più comuni Fatti illeciti, con particolare riguardo alla responsabilità dei padroni e dei committenti alla circolazione dei veicoli ed ai danni non patrimoniali - Nozioni sulla tutela dei diritti.

b) *Diritto commerciale*:

Imprese Società Imprese cooperative Mutue assicuratrici Associazione in partecipazione Azienda Disciplina della concorrenza Nozioni sui procedimenti esecutivi concorsuali Nozioni sui titoli di credito Assicurazione Mandato e commissione Deposito Contratto di spedizione Contratto di trasporto terrestre, marittimo, ed aereo di persone e di cose, con particolare riguardo al trasporto ferroviario.

GRUPPO II.

a) *Diritto costituzionale*:

Principi di diritto pubblico generale ed italiano - Poteri: legislativo, esecutivo e giudiziario Organi di controllo - Rapporti fra lo Stato e l'individuo: teoria della libertà La vigente Costituzione Italiana.

b) *Diritto amministrativo*:

Nozioni sull'ordinamento, sulle attribuzioni e sull'attività delle Amministrazioni centrali e locali Corte dei conti Consiglio di Stato Giustizia amministrativa Rapporti fra lo Stato e i suoi dipendenti: doveri e diritti degli impiegati Cenni sulla legislazione sociale e sulla disciplina giuridica dei rapporti di lavoro Assicurazioni sociali ed infortuni sul lavoro Costituzione ed ordinamento dell'Azienda delle F.S. Cenni sulla legge per le opere pubbliche e le espropriazioni per pubblica utilità Nozioni sulla contabilità generale dello Stato.

c) *Procedura civile*:

Generalità In particolare: foro della pubblica amministrazione, rappresentanza e difesa in giudizio della pubblica amministrazione.

d) *Diritto e procedura penale*:

Generalità In particolare: delitti contro la pubblica amministrazione, l'incolumità pubblica, l'economia pubblica, l'industria ed il commercio Pubblici Ufficiali Incaricati di pubblici servizi Agenti ed Ufficiali di Polizia giudiziaria.

GRUPPO III.

a) *Diritto internazionale*:

Generalità. In particolare: convenzioni internazionali ed Enti internazionali interessanti i trasporti.

GRUPPO IV.

a) *Economia politica e politica economica:*

I fattori della produzione Moneta e sistemi monetari, credito ed organizzazione bancaria Rapporti economici internazionali Economia dei trasporti Costi e tariffe.

b) *Scienza delle finanze:*

Teoria generale della finanza Tasse e imposte Imposte dirette ed indirette Cenni sul sistema tributario italiano Beni patrimoniali e beni demaniali.

GRUPPO V.

a) *Statistica metodologica:*

Generalità Rilevazione, spoglio, elaborazione, rappresentazione ed interpretazione dei dati Procedimenti matematici ed impiego di macchine nella statistica.

b) *Statistica economica:*

Statistiche della produzione, finanziarie e dei trasporti in particolare.

Le prove scritte saranno due: la prima su tema unico per tutti i candidati in materia di Diritto civile, Diritto commerciale e Diritto amministrativo; la seconda pure su tema unico concernente le materie contenute nel programma di esame.

ALLEGATO *B*

Su carta da bollo da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (*Concorsi*) - ROMA

Il sottoscritto
nato il a (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso a tre posti di allievo ispettore in prova fra laureati in giurisprudenza, o in scienze politiche, o in scienze sociali e sindacali, o in scienze coloniali, o in scienze diplomatiche e consolari bandito con decreto Ministeriale 22 maggio 1956, n. 4408, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione
(gruppo o categoria) grado . . .
qualifica .;

di essere in possesso del titolo di studio di . . .
(indicare la specie), conseguito presso l'Istituto
in data

Fa presente infine, di aver altresì inoltrato domanda di partecipazione ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

. . . .

. . . .

Data . . . .

Firma . . . .

Visto, il capo dell'ufficio

. . . .

(Timbro dell'ufficio)

---

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3200)

Concorso a tre posti di allievo ispettore in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, fra laureati in economia e commercio o in scienze economico marittime o in scienze statistiche e attuariali o laureati delle sezioni magistrali di economia e diritto o di computisteria e ragioneria dell'Istituto superiore di Venezia, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con regio decreto-legge 7 aprile 1925, n. 405, e successive modificazioni;

Visto il decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, sulla istituzione dei ruoli speciali transitori nelle Amministrazioni dello Stato;

Vista la legge 5 giugno 1951, n. 376, contenente norme integrative e di attuazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, concernente l'adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato delle disposizioni di cui il citato decreto legislativo 262/1948 e la citata legge 376/1951;

Vista la proposta presentata dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali) con la relazione n. P.A.G. 41/2/121071 del 17 marzo 1956;

Sentito il Consiglio di amministrazione;

Decreta:

Art. 1.

In base all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591, è indetto un concorso per tre posti di allievo ispettore in prova fra laureati in economia e commercio, o in scienze economico-marittime, o in scienze statistiche e attuariali, o laureati delle sezioni magistrali di economia e diritto, o di computisteria e ragioneria dell'Istituto superiore di Venezia, riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore.

Art. 2.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 2 maggio 1956

Il Ministro: ANGELINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 13 giugno 1956
Registro n. 10 *bilancio Trasporti, foglio n.* 7. — BARNABA

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

1. In relazione all'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1955, n. 591 — recante norme di adeguamento al regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, e della legge 5 giugno 1951, n. 376, — è indetto un concorso per esami e per titoli a tre posti di allievo ispettore in prova nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, fra laureati in economia e commercio, o in scienze economico-marittime, o in scienze statistiche ed attuariali, o laureati delle sezioni magistrali di economia e diritto, o in computisteria e ragioneria dell'Istituto superiore di Venezia.

Il concorso è riservato al personale statale appartenente ad altri ruoli organici dello stesso grado o di grado inferiore, ai sensi dell'art. 13 del citato decreto legislativo 262/1948.

Al concorso non sono ammesse le donne.

2. I requisiti per l'ammissione al concorso debbono essere posseduti alla data della scadenza del termine utile per la presentazione delle domande.

Si prescinde dal limite massimo di età previsto dalle disposizioni vigenti.

3. Gli aspiranti dovranno spedire a mezzo posta raccomandata, in maniera che pervenga alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato (Servizio personale ed affari generali Concorsi) in Roma, piazza della Croce Rossa, non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, la domanda di ammissione da loro firmata e redatta, su carta da bollo da lire 200, secondo l'unito modello (allegato *B*).

La firma in calce alla domanda dovrà recare il visto del capo dell'ufficio presso il quale il candidato presta servizio, nonchè il timbro dell'ufficio stesso.

Non sono consentiti tramiti, nemmeno di pubbliche Amministrazioni, nella trasmissione delle domande. Ogni eventuale ritardo nell'arrivo di esse non sarà ritenuto giustificato.

Nel caso di partecipazione ad altri concorsi banditi in base al citato art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, dovranno essere compilate domande separate, ed in ciacsuna di esse dovrà esser fatto cenno delle altre domande presentate.

4. I vincitori del concorso dovranno optare per la nuova posizione di allievo ispettore in prova, della quale acquisteranno tutte le caratteristiche con gli obblighi relativi. Gli eventuali diritti acquisiti nella precedente posizione, saranno loro riconosciuti ai sensi delle norme in vigore.

Ai vincitori, sia agenti di ruolo delle Ferrovie dello Stato che dipendenti di ruolo da altre Amministrazioni dello Stato i quali, alla data di decorrenza della nomina in prova abbiano in godimento uno stipendio di importo superiore a quello iniziale previsto per il grado ferroviario conseguito, sarà concesso un assegno personale pensionabile pari alla differenza fra lo stipendio già goduto e quello spettante, riassorbibile per effetto di normali aumenti di stipendio e di promozione.

5. I concorrenti che intendano sostenere esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesco, russo) debbono indicarlo nella domanda; non sarà tenuto conto delle richieste fatte posteriormente.

6. I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la località in cui avranno luogo le prove scritte, data e località che saranno stabilite con successivo provvedimento.

Agli esami stessi i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità: in mancanza, saranno esclusi dal sostenere le prove.

7. — I candidati devono possedere sana e robusta costituzione e devono essere scevri da organiche imperfezioni. Devono inoltre possedere i seguenti requisiti particolari statura non inferiore a m. 1,50, acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente, raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche o cilindriche di non oltre + 4 diottrie o — 5 diottrie, purchè la differenza tra la rifrazione tra i due occhi non sia superiore alle 3 diottrie, campo visivo normale, senso cromatico normale, percezione della voce afona a non meno di m. 8 complessivamente o da un solo orecchio.

I mutilati e gli invalidi di guerra e categorie assimilate, sono ammessi a partecipare al presente concorso semprechè siano in possesso di tutti i requisiti fisici sopra indicati e alla visita medica di cui al punto 14 siano giudicati fisicamente idonei a disimpegnare incondizionatamente tutte le mansioni inerenti alla qualifica di allievo ispettore.

8. La Commissione esaminatrice sarà nominata con decreto Ministeriale da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica, seguendo le prescrizioni di cui al decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5.

Per l'espletamento degli esami di lingue estere saranno aggregati alla Commissione esaminatrice, con voto soltanto per detti esami, professori abilitati all'insegnamento o funzionari competenti dell'Amministrazione.

In caso di impedimento di qualcuno dei componenti la Commissione, esso verrà definitivamente sostituito da altro membro.

9. Gli esami obbligatori saranno scritti e orali, come dal programma di cui all'allegato *A*.

La prova facoltativa sulle lingue estere, alla quale saranno sottoposti soltanto i candidati ammessi alla prova orale, sarà presa in considerazione solo quando il concorrente abbia dimostrato, nell'esame scritto, di saper tradurre correntemente e senza dizionario un brano redatto in lingua italiana e, nell'esame orale di saper sostenere una conversazione nella lingua prescelta, ottenendo almeno la metà dei punti attribuibili ad ogni singolo esame.

10. Per ciascuna prova obbligatoria, ogni commissario disporrà dei seguenti punti:

1ª prova scritta	punti 10
2ª prova scritta	» 10
Prova orale	» 15

Saranno ammessi alla prova orale i concorrenti che avranno ottenuto almeno i 7/10 del numero complessivo dei punti attribuibili alle prove scritte obbligatorie, purchè in nessuna di queste abbiano conseguito meno di 6/10 dei punti attribuiti alle prove stesse.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova orale avranno riportato almeno i 7/10 dei punti.

Ai concorrenti, riusciti idonei nelle prove obbligatorie, verrà assegnata una votazione complementare per le prove facoltative. Per tale votazione la Commissione disporrà, complessivamente, di 3 punti per l'esame scritto e 3 per l'esame orale per ciascuna delle lingue estere.

11. I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito:

certificato delle classificazioni ottenute nell'esame di laurea e negli esami speciali dei vari anni accademici;

i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di precedenza e di preferenza nelle nomine.

Non si ammettono riferimenti a documenti presentati per partecipare a concorsi indetti da altre Amministrazioni. Tuttavia i candidati, i quali abbiano presentato i documenti per partecipare ad altri concorsi indetti dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, potranno fare riferimento a tali documenti.

I documenti presentati dovranno essere conformi alle prescrizioni della legge sul bollo, e debitamente legalizzati.

La legalizzazione delle firme sui documenti non occorre per i certificati rilasciati dalle autorità residenti in Roma, e negli altri casi previsti dalla legge 3 dicembre 1942, n. 1700.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente della seguente votazione:

di 10 punti per il titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso;

di 10 punti per gli altri titoli culturali e professionali;

di 10 punti per la valutazione del servizio di ruolo prestato presso le Amministrazioni dello Stato (i documenti relativi verranno richiesti d'ufficio).

12. — La somma di tutti i punti che i concorrenti riusciti idonei nelle prove obbligatorie avranno conseguito in ciascuna delle prove stesse, in quelle facoltative e nella valutazione dei titoli, costituirà la classificazione complessiva che determinerà la graduatoria di merito.

A parità di voti avranno la precedenza, nell'ordine che segue, i concorrenti:

a) insigniti al valor militare;

b) mutilati ed invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948, o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

c) mutilati ed invalidi civili per fatti di guerra;

d) mutilati ed invalidi per servizio;

e) orfani di guerra o di caduti per la lotta di liberazione o di caduti per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o di caduti per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane e figli di cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

f) orfani dei caduti civili per fatti di guerra;

g) orfani dei caduti per servizio;

h) feriti in combattimento;

i) insigniti della croce di guerra o di altra attestazione speciale per merito di guerra;

l) figli degli invalidi di guerra o per la lotta di liberazione o per i fatti di Mogadiscio dell'11 gennaio 1948 o per azioni di terrorismo politico nei territori delle ex colonie italiane;

m) figli degli invalidi civili per fatti di guerra;

n) figli dei mutilati e degli invalidi per servizio;

o) congiunti dei cittadini dichiarati irreperibili in seguito ad eventi di guerra;

p) che abbiano prestato servizio militare come combattenti nella guerra 1915-1918 o in quella etiopica o che abbiano

partecipato, nei reparti delle Forze armate dello Stato, ovvero in qualità di militarizzati, o assimilati, alle operazioni della guerra 1940-1943 o di quella *di liberazione, i partigiani* combattenti, i reduci dalla prigionia, i profughi dai territori di confine, i profughi dall'Africa italiana, i profughi dai territori sui quali in seguito al trattato di pace, è cessata la sovranità dello Stato italiano, i profughi da territori esteri, i profughi da zone del territorio nazionale colpite dalla guerra, i cittadini deportati dal nemico, coloro che sono stati addetti, prima del 24 maggio 1946, ad operazioni di bonifica da mine o coloro che sono stati addetti prima e dopo la stessa data, ad operazioni di rastrellamento e brillamento di ordigni esplosivi diversi dalle mine;

q) che abbiano prestato lodevole servizio nell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

r) che rivestano la qualifica di ufficiale di complemento, ferme le eccezioni previste dall'art. 10 del regio decreto 31 dicembre 1923, n. 3224, nei confronti di coloro che non abbiano potuto frequentare i corsi allievi ufficiali perchè non idonei fisicamente e degli iscritti alla leva di mare che non abbiano potuto conseguire il grado di ufficiale di complemento per ragioni indipendenti dalla loro volontà;

s) coniugati o vedovi con riguardo al numero dei figli;

t) che abbiano appartenuto ai reparti di lavoro del Genio ferrovieri.

Quando la precedenza non può essere stabilita in base alle norme suindicate per parità di requisiti, essa è determinata dalla maggiore età.

Le benemerenze acquisite in dipendenza della guerra di Spagna, non danno titolo alle preferenze di cui ai comma *a*), *b*), *c*), *h*), *i*), *l*), *o*).

13. La graduatoria del concorso verrà approvata con decreto Ministeriale sotto condizione dell'accertamento dei requisiti per l'ammissione alla qualifica di allievo ispettore. A tal fine i concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati a presentare, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'invito, a pena di decadenza dal diritto al posto cui aspirano, i seguenti documenti:

diploma originale di laurea o copia notarile dello stesso, ovvero il documento rilasciato dalla competente autorità accademica in sostituzione del diploma;

documento militare (foglio matricolare o stato di servizio).

14. I concorrenti di cui al primo capoverso del precedente punto 13 verranno sottoposti a visita medica da parte dei competenti Ispettorati sanitari dell'Amministrazione per accertare il possesso dei requisiti fisici di cui al punto 7 delle presenti norme.

Quelli dichiarati fisicamente non idonei decadranno dal diritto alla nomina.

La visita medica è subordinata al pagamento di una tassa di lire 105 da effettuarsi mediante versamento sul conto corrente postale n. 1/30795 intestato alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio ragioneria tassa per visita medica. Il modulo per effettuare il versamento sarà rimesso agli interessati unitamente alla credenziale per recarsi alla predetta visita.

La relativa ricevuta dovrà essere consegnata, all'atto della visita, all'Ispettorato sanitario insieme alla credenziale che sarà fatta pervenire agli interessati.

Al versamento della tassa suddetta non sono tenuti i partecipanti al concorso appartenenti all'Amministrazione ferroviaria.

Alla predetta visita i concorrenti dovranno presentarsi muniti di documento di identità personale non scaduto di validità.

15. Gli aspiranti riusciti idonei saranno nominati in prova, seguendo l'ordine della graduatoria — con l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge relative ai posti da riservare ai mutilati o invalidi di guerra e categorie assimilate, ai combattenti e categorie assimilate, nonchè agli orfani di guerra e categorie assimilate — fino a coprire il numero dei posti messi a concorso.

Ad essi sarà corrisposto lo stipendio annuo lordo minimo del grado e le altre competenze spettanti al personale delle Ferrovie dello Stato, salvo quanto disposto al secondo comma del precedente punto 4.

Il trattamento economico avrà inizio dalla data della effettiva entrata in servizio di prova.

La nomina a stabile nella qualifica di allievo ispettore è subordinata per tutti gli interessati al compimento con esito favorevole, di un periodo di prova entro il quale dovranno dimostrare l'idoneità alle funzioni cui sono assegnati, secondo quanto stabilito dal regolamento del personale ferroviario.

16. I vincitori del concorso che senza motivo ritenuto giustificato dall'Amministrazione non prendessero servizio nella località loro assegnata ed entro il termine stabilito dall'Amministrazione medesima, saranno considerati rinunciatari all'impiego di cui al presente bando.

In caso di mancata assunzione di qualcuno dei vincitori, saranno nominati altri candidati idonei nell'ordine di graduatoria, fino a raggiungere il numero dei posti messi a concorso.

ALLEGATO *A*

PROGRAMMA DI ESAME

GRUPPO 1°

a) *Diritto civile*:

Nozioni fondamentali sul diritto soggettivo e oggettivo - Acquisto, perdite e modificazioni dei diritti Nozioni sui diritti personali e reali e sul diritto di successione Obbligazioni Obbligazioni da contratto Contratti più comuni Fatti illeciti Trascrizione Prove - Garanzie Prescrizioni e decadenza.

b) *Diritto commerciale*:

Imprese Società Imprese cooperative Mutue assicuratrici Associazione in partecipazione Azienda Disciplina della concorrenza Nozioni sui procedimenti esecutivi concorsuali Nozioni sui titoli di credito Assicurazione Mandato e commissione Deposito Contratto di spedizione Contratto di trasporto terrestre, marittimo ed aereo di persone e di cose, con particolare riguardo al trasporto ferroviario.

GRUPPO 2°

a) *Diritto costituzionale*:

Principi di diritto pubblico generale ed italiano Poteri: legislativo, esecutivo, giudiziario Organi di controllo La vigente Costituzione italiana.

b) *Diritto amministrativo*:

Nozioni sull'ordinamento, sulle attribuzioni e sull'attività delle Amministrazioni centrali e locali Enti istituzionali e territoriali Controlli costituzionali Corte dei Conti Consiglio di Stato Giustizia amministrativa Rapporto di impiego pubblico Cenni sulla legislazione sociale e sulla disciplina giuridica dei rapporti di lavoro Costituzione e ordinamento dell'Azienda delle F. S.

GRUPPO 3°

a) *Economia politica*:

Generalità Bisogni Beni Scambio Valore Produzione e suoi fattori Salario Profitto Reddito e rendite Risparmio Moneta e sue funzioni Prezzi Concorrenza e monopolio Credito e banche Scambi internazionali Cambi Bilancia dei pagamenti e bilancia commerciale Cenni sulle fluttuazioni economiche e loro spiegazioni teoriche.

b) *Politica economica ed economia dei trasporti*:

Teoria generale della politica economica Lo Stato e le attività economiche Politica monetaria del risparmio, del credito, finanziaria, commerciale, doganale, delle comunicazioni e dei trasporti con particolare riferimento a quelli ferroviari Politica del traffico e delle tariffe. Cenni sull'atteggiamento dello Stato nei confronti delle crisi economiche.

c) *Scienza delle finanze*:

Generalità Bisogni e servizi pubblici Teorie dell'imposta e della tassa Imposte dirette, indirette, proporzionali, progressive; imposta unica e molteplice Finanza straordinaria - Sistema tributario italiano.

GRUPPO 4°

a) *Computisteria*:

Calcoli sulle monete e sui metalli nobili - Cambi e loro operazioni Calcoli sui fondi pubblici e privati - Riparti - Conti correnti.

b) *Ragioneria*:

Inventari Fatti amministrativi e di gestione Metodi e sistemi di scritture La partita doppia Scritture principali ed ausiliarie Bilanci preventivi e consuntivi I fondi di riserva e di ammortamento La partita doppia nel sistema patrimoniale e in quello finanziario Aziende mercantili, industriali e dei trasporti Aziende-divise Società ed Associazioni in partecipazione Aziende ferroviarie, costi e relative rilevazioni statistico-contabili.

c) *Tecnica commerciale*:

Nozioni di tecnica bancaria e mercantile Tecnica dei trasporti con particolare riguardo a quelli ferroviari Nozioni sulle dogane.

d) *Contabilità di Stato*:

Legge e regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato; cenni sul bilancio preventivo e consuntivo; conto del patrimonio; beni patrimoniali e demaniali Azienda delle F S. e relativo bilancio Il controllo della Corte dei Conti.

e) *Matematica finanziaria ed attuariale*:

Interesse e sconto semplici e composti Rendite certe ed ammortamenti Prestiti indivisi e divisi in obbligazioni Probabilità Tavole di sopravvivenza e mortalità Varie forme di assicurazione sulla vita umana Rendite vitalizie Riserve matematiche e bilanci tecnici degli Istituti di assicurazioni.

f) *Statistica metodologica ed economica*:

Generalità Rilevazione, spoglio, elaborazione, rappresentazione ed interpretazione dei dati Procedimenti matematici ed impieghi di macchine nella statistica Variabilità dei fenomeni economici Loro movimento profondo ciclico, stagionale Numeri indici Statistiche ferroviarie.

GRUPPO 5°

a) *Merceologia*:

Nozioni sulla tecnologia, caratteri, qualità, provenienza. conservazione imballaggi ed usi delle merci più largamente trasportate od impiegate dalle Ferrovie.

b) *Geografia economica*:

Le principali risorse economiche nel mondo Caratteristiche e risorse economiche delle regioni italiane Le grandi vie di comunicazione I transiti interni ed internazionali ferroviari.

Le prove scritte saranno due:

la prima su tema unico per tutti i candidati in materia di economia politica e politica economica, e dei traporti;

la seconda su tema unico per tutti i candidati su materie contenute nel programma di esame.

ALLEGATO *B*

Su carta bollata da L. 200

Alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato
Servizio personale ed affari generali (*Concorsi*) ROMA

Il sottoscritto . .
nato il a (Provincia di .) presa conoscenza dell'avviso programma relativo al concorso per tre posti di allievo ispettore in prova fra laureati in economia e commercio o in scienze economico-marittime o in scienze statistiche ed attuariali o laureati delle sezioni magistrali di economia e diritto, o di computisteria e ragioneria dell'Istituto superiore di Venezia, bandito con decreto Ministeriale 22 maggio 1956, n. 4409, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955, domanda di parteciparvi, dichiarando di accettare le condizioni tutte contenute nel programma (1).

Con la presente dichiara inoltre:

di essere impiegato statale di ruolo, dipendente dalla Amministrazione .
(gruppo o categoria) grado . . . . .
qualifica . .;

di essere in possesso del titolo di studio di . . . . .
(indicare la specie), conseguito presso l'Istituto . . . .
in data

Fa presente, infine, di aver altresì inoltrato domanda di partecipazione ai seguenti altri concorsi, pure indetti ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 591/1955:

. . . .

Data . . . .

Firma . . . .

Visto, il capo dell'ufficio

. . . .

(Timbro dell'ufficio)

(1) Chi vorrà sostenere gli esami facoltativi sulle lingue estere dovrà aggiungere alla domanda la relativa richiesta.

(3201)

MOLA FELICE, *direttore* SANTI RAFFAELE, *gerente*

(4100240) Roma Istituto Poligrafico dello Stato G. C.